VARILITE™

Dynamic Systems, Inc.

Stealth Products

My Buddy

シーティング＆ポジショニングシステム

Yuki Trading

（2014年10月版）

シーティングに適したクッションに求められることは……

快適さ

車いすユーザーの誰もが、シート･クッションを感じる触感があるとは限らないので、快適に座るということは大変に重要です。優秀なクッションは総じて快適といわれています。しかし目標を体圧分散やポジショニングのみに向けられると、時として快適さを忘れ座るのが辛いばかりか拷問になってしまうこともあります。まず、快適さを目標として下さい。

体圧分散

もっと自立した生活をエンジョイしようと計画していても、褥瘡ができてしまうと、ベッド上の生活を強いられ、せっかくの計画が水の泡です。なにより予防が大切です。

ポジショニングと安定性（座位保持）

身体的に何の障害もない人にとっては、身をかがめて物を拾うという動作は何でもありません。しかし、身体的障害のある人はこのような単純な動作がたいへん難しい作業になります。優良なシーティング・クッションを利用すると、バランスをとるための労力が軽減され、日常必要な動作を行う為の筋力に余裕ができます。身体の芯が安定すると、抹消筋肉のコントロールが容易になり、動作を楽にしてくれます。

重　量

車いすとクッションを軽量なものにするのは、大変重要です。リムを漕いで移動する度に、また、車いすにクッションを乗せ降ろしする度に、軽量なクッションを選んで良かったと思うようになります。

カバー

せっかく優良なクッションを使用しても、カバーがその性能を引き出せないと効果は半減します。カバーを選択する時は、身体の変化や形に順応できる柔軟性があるか、生地は上部の表面が移動し易いか、上部の内面に空気、湿気などの透過性があるか、底面はノンスリップで車いす座面に固定できるかなどをチェックして下さい。

簡便さと適応性

簡便であることの大切さを低く考えないで下さい。使用法が簡便であれば、それだけ集中すべき注意力は少なくてすみます。ということは、長続きして使用できます。我々は、まったく同じ姿勢を長く維持するのは不可能です。例えば、１時間もの間、座り続けていると違った姿勢をとりたくなります。適応性のあるクッションはこのような要求の変化にも応じられるものです。

価値　耐久性と保証

支払った代金以上の価値を手に入れて下さい。バリライト製品は、２４ヶ月の長期保証付きですが、いまでも５年以上も使用されたクッションが修理で届きます。空気はへたらないので購入時と５年後も性能は変わりません。フォームクッションなどは、一見とても経済的な解決法のように見えますが、どのくらいの速さで壊れるかを考えると、あなたの考えは変わるかもしれません。

安全性

多くの車いすユーザーは常に「様々な危険に直面している」ことを忘れないで下さい。ほんの小さな問題が、大変に厳しいものとなり得ます。予期できる限りの危険性を減じられるような製品を選んで下さい。

参考文献：Michael S. MacLeish [Seating Assessment]

もう１つ大事な事。
あなたのクッションは、
路面の振動を吸収してくれますか？

バリライトシーティングシステムの「エアー＋フォーム」クッションは、体圧分散効果と座位保持力の両方にとても優れた力を発揮するクッションとして、皆様にご好評を頂いております。

2000年に開かれた「北米リハ工学協会」での発表で、路面の振動を吸収し身体にかかる衝撃を最小限に抑えるクッションとして、代表的な他社製品３種類に比較して抜群に優れていると高い評価を受けました。

この報告の中には、一般的にシーティングシステムが優れているといわれる某社のクッションは、静止状態や擬似静止状態では良いとされていますが、衝撃振動や周期的振動が生じた際には非常に硬くなり振動を減ずることができず、他に比べて劣るという意外な結果もありました。

路面の振動は、骨盤⇒脊髄⇒頚椎⇒脳へと伝わります。ガタガタ道を車いすで走ったり、長時間自動車に乗って揺られた後は、疲労感を覚えます。これは、身体にかかる振動の影響が大きいからです。

車いすユーザーが体験する衝撃（ショック）や回転周期的（反復性のある）振動を抑えるクッションについては、一般的に考慮されていません。しかし、車いすを前に推進する際に体全体で体験する振動は、使用者の快適性を損なうばかりでなく、疲労を増大するという研究報告があります。推進時に体全体に加わる振動にさらされていると、快適性を超えて疲労の域に達するという別の研究報告もあります。その結果、身体的な能力に悪影響がでる可能性があります。コミュニティ活動に活発に参加できなくなったり、日常生活において自立して行動できなくなる恐れもあり、二次障害に発展する危険もあります。

より快適に車いすでの生活を続ける為には、クッションの選択基準に「体圧分散効果」「座位保持力」と新たに「車いすから人体に伝わる振動を最小限に抑える能力」があるかを加えることをぜひお薦めします。

参考文献：RESNA July 17, 2000
［ANALYSIS OF VIBRATION AND COMPARISON OF FOUR WHEELCHAIR CUSHIONS DURING MANUAL WHEELCHAIR PROPULSION］
「車椅子の手動推進時における振動分析及び４種類のクッション性能比較」

小型ジャイロを使った座位姿勢計測器

ホライゾン

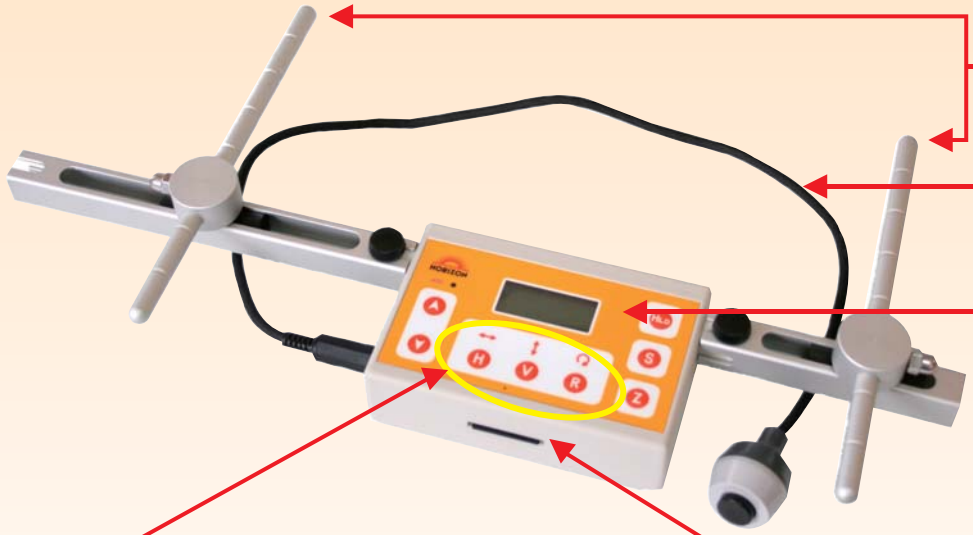
HORIZON

税別価格 :180,000 円

※価格は予告なく変更されることがありますので、予めご了承下さい。

NEDO 福祉用具実用化開発推進事業
関東経済産業局新連携支援事業

- ISO16840-1（車いす使用者の姿勢表現方法）に準じた測定が出来ます。
- 水平・垂直・回旋（ねじれ）の３次元での計測が出来ます。
- 立位、臥位姿勢にも、応用できます。
- MMC(SD)メモリーカードにExcelデータで記録し、簡単にPCへコピー出来ます。



計測バー：
測定点を指示します。

リモートスイッチ：
Holdボタンと連動します。

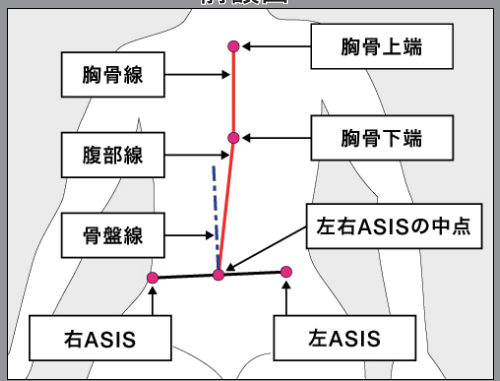
ホライゾン本体：
３モードの測定ができます。

３つの計測モード
H キー：水平面の左右傾斜角度
V キー：垂直線に対して、左右・前後の傾斜角度
R キー：横断面上での回旋角度（ねじれ）

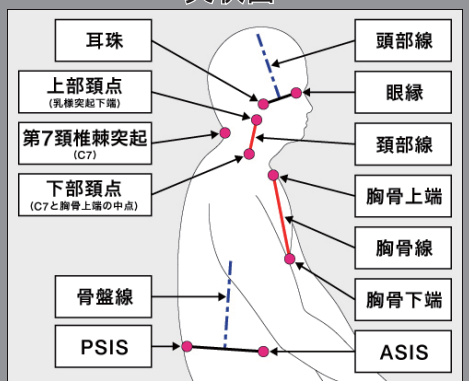
MMC(SD)カード：
Excelデータで記録、簡単にPCへコピー出来ます。

ISO-16840-1 における主要な人体計測点と計測線例

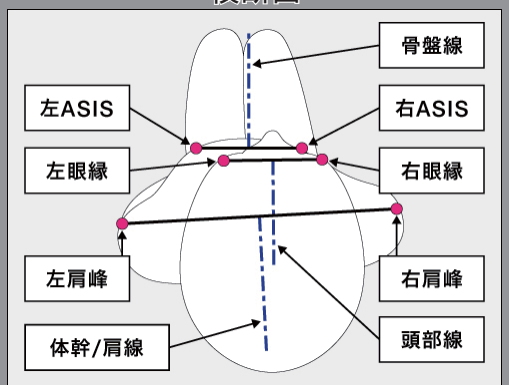
前額面



矢状面



横断面



※詳しくは、単品カタログをご覧下さい。

座　圧　分　布　測　定　シ　ス　テ　ム

コンフォ・ライト

Conform-Light

●税別価格　648,000円

※価格は予告なく変更されることがありますので、予めご了承ください。

車いす・クッションの
座圧分布の調整・解析

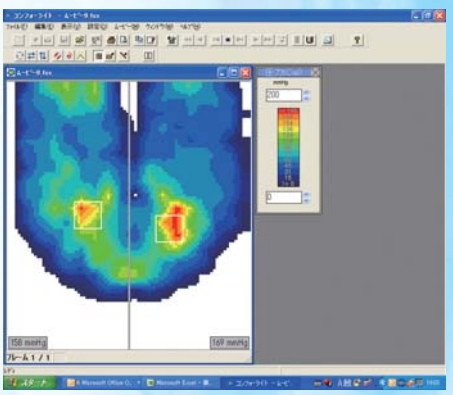
複雑な座面形状にも柔軟に
追従するセンサシート

センサセッティング例

■システム内容

※PCはシステムには含まれません。

測定時に骨盤などの突起部にそってシートが伸縮するので、より正確なデータを取ることが出来ます。



専用ソフトウェア表示例

■システム構成

品名	数量	仕様
①センサシート	1枚	奥行470×幅420mm(カバー装着時)
②センサコネクタ	1ヶ	奥行135×幅55×高さ33mm、ケーブル長さ:約4.5m 質量:約330g
③ソフトウェア	1式	CD-ROM　WindowsXP、VISTA
④付属品	1式	取扱説明書、センサシート用キャリングケース、 センサコネクタ用収納ケース

特　長

1. 安価で携帯性・操作性が良くコストパフォーマンスに優れています。
2. 車いす上でのシーティング適合を考慮し、臨床現場でとても使い易くなりました。
3. センサシートが伸縮することで、骨盤の突起部などに沿った曲面での計測値が、従来品に比べ、格段に性能アップしました。
4. シート単品価格のコストダウンにより、ランニングコストが軽減されました。
5. センサシートのカバーは、外して丸洗い(手洗い)可能です。

※詳しくは、単品カタログをご覧下さい。

目　次

厚生労働省認可
座位保持装置完成用部品
（給付対象商品）

認可されている製品ページには、上記のマークが付いております。

ホライゾン …… 4
コンフォ・ライト …… 5
座面クッションの選択ガイド …… 7
リフレックス …… 8

「バリライト シーティングシステム」

シートクッション

メリディアン …… 10
メリディアン ウェーブ …… 14
エボリューション …… 18
ソロPSV …… 20
ゾイドPSV …… 22
ストレータス …… 23
プロ・フォーム NX …… 24

バックサポート

ハードバック取付イメージ …… 26
アイコン バックシステム …… 30
バリライトJr …… 42
その他のバックサポート …… 44
バックレスト …… 45
エボリューションバック …… 46
エボリューションバック ディープ …… 48
パル …… 49

ポジショニングシステム

チェストハーネス …… 50
ヒップベルト …… 51
バンドイッツ …… 52

「ステルス ポジショニングシリーズ」

i2iヘッド&ネックポジショニング&サポートシステム … 54
ウルトラシステム …… 55
コンフォート・システム …… 57
TWBL Lateral SERIES …… 58

「マイ・シーティングシステム」

マイバディシリーズ …… 60
ハンディライトブラス …… 63
いいともパレット …… 64

「サンメイト FIPSシーティングシステム」

…… 65

「シュアグリップ」

…… 66

「PX−one」

…… 67

VARILITE®

Seating Systems Selection Guide

座面クッションの選択ガイド

	プロフォーム NX	メリディアン ウェーブ	メリディアン	エボリューション	ソロ PSV	ゾイド PSV	ストレータス	リフレックス
	ProForm NX™	***Meridian Wave™***	***Meridian™***	***Evolution™***	***Solo PSV™***	***Zoid PSV™***	***Stratus™***	***Reflex™***
座骨周辺の圧力分散	高	最高	最高	高	中ー高	中	中	中
皮膚保護	高	高	高	中ー高	中ー高	中	中	中
ポジショニング	最高 修正可能	高	中ー高	中ー高	中ー高	中ー高	中	中
座骨・尾骨エリア	左右2部屋の 空気室	空気室の内側に 張り合わされた 低反発系フォーム	空気室の内側に 張り合わされた 低反発系フォーム	空気室の内側に 張り合わされた 低反発系フォーム	空気室の内側に 張り合わされた 低反発系フォーム	空気室の内側に 張り合わされた 低反発系フォーム	低反発系 フォームなし	空気室の内側に張り 合わせのフォームに 複数の縦穴を配し、 低反発系フォームに近い。
骨盤サポート	左右2部屋の 空気室 ＋ コンタードベース	前後2つの 空気室の内側に 配した固めの フォーム+ウエーブ ベース3種類	前後2つの 空気室の内側に 配した固めの フォーム	空気室の内側に 配した固めの フォーム	空気室の内側に 配した固めの フォーム	空気室の内側に 配した固めの フォーム	空気室の内側に 配した固めの フォーム	空気室の内側に 配した固めの フォーム
内転防止パッド	タイパッド ＋ コンタードベース	空気室の内側に 配した固めの フォーム ＋ ウエーブベース	空気室の内側に 配した固めの フォーム	空気室の内側に 配した固めの フォーム	空気室の内側に 配した固めの フォーム	なし	空気室の内側に 配した固めの フォーム	空気室の内側に 配した固めの フォーム
外転防止パッド	タイパッド ＋ コンタードベース	空気室の内側に 配した固めの フォーム ＋ ウエーブベース	空気室の内側に 配した固めの フォーム	空気室の内側に 配した固めの フォーム	空気室の内側に 配した固めの フォーム	空気室の内側に 配した固めの フォーム	空気室の内側に 配した固めの フォーム	空気室の内側に 配した固めの フォーム
バルブ タイプ	スタンダード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	PSV バルブ	PSV バルブ	スタンダード	自動調節型 バルブ内臓
空気室の数	2室	2室	2室	1室	1室	1室	1室	1室
修正可能	✓	✓						
厚生労働省認可 座位保持装置完成用部品 （給付対象商品）	○	○	○	○				
TAISコード	00468-000021	00468-000032	00468-000031	00468-000001	00468-000013	00468-000026	00468-000002	00468-000034

※上記の選択ガイドはご使用の目安です。ご使用に際しては、シーティングに詳しいセラピストにご相談される事をお推めします。

SEATING SYSTEMS

リフレックス

Reflex™ （TAISコード　00468-000034）

**エアータイプのクッションなのに、バルブ調整の必要なし！
ただ座るだけで、坐骨周辺の床ずれリスクを軽減し、
座位の安定を提供します。**

新機能、エアーリリースデバイス**【空気自動開放バルブ】（新特許申請中）**を開発しました。ユーザーが座っただけで空気が抜けはじめ、適圧になると内蔵された**【空気自動開放バルブ】**が閉じ、底付きの危険がありません。また、身体を動かしたり、路面の振動を受けても空気抜けの心配がありません。在宅・療養施設・病院などの臨床現場で、空気調節で悩まれている方にお勧めです。優れた床ずれリスクの軽減と座位の安定性を提供します。

エアーリリースデバイス
【空気自動開放バルブ】

付属の赤いプラグを差し込むとクッション内への水の浸入を防ぎ、丸洗いができます。

◆リフレックス サイズ表　高さ共通 【約8cm】

重さ：40×40サイズで、わずか約700ｇと軽量です。

税別価格：28,000円

※価格は予告なく変更されることがありますので、予めご了承下さい。

商品コード	幅cm	奥行cm
735001-14142	35	35
735001-14162	35	40
735001-15152	38	38
735001-16162	40	40
735001-16182	40	45
735001-17172	43	43

リフレックス Reflex™

1. エアーフォーム　フローテーション

緑色の固めのフォームは、臀部接地面の周囲と両大腿部の間に使われ、骨盤の安定保持機能を高めます。身体に接地する部分には、白い柔らかいフォームが張り合わせてあります。
そして褥瘡リスクの高い坐骨結節周辺には、白いフォームに縦に複数の突き通した穴をあけ、より優れた皮膚保護を提供できる仕様になっています。（※1）
エアークッションとしての役目を持つ本体生地（ファブリック）の内部に、エアーフォームを圧着する組み合わせは、フォームが座位の安定を、エアーが浮力で座圧を軽減し、坐骨周辺の床ずれに敏感な地域の最大の保護を提供します。また、車いすでの活動時に路面の振動を吸収できる優れた機能です。（RESNA2000資料より）

2. ファブリック

本体の表面生地は、空気漏れやパンクを防ぎ耐水性のある強靭で耐久性があり、中身のエアーフォームを内側に接着することで、高い機能を提供します。

3. エアーリリース デバイス【空気自動開放バルブ】（新特許申請中）

クッション内部に取り付けた空気自動開放バルブは、ユーザーがクッションに座ると自動的に少しづつ空気が抜け始め、臀部の形が出来上がると自動的に空気抜けを遮断します。したがって、空気が抜けすぎて底付きする心配がありません。また、姿勢を変えたり、振動が加わっても空気抜けの心配もありません。
そして、クッションから立ち上がると自動的にクッションに空気が入り、膨らんできます。
付属の赤いプラグを差し込むと、中性洗剤で丸洗いができ、流水で洗剤を流していただいた後乾いたタオルで拭くと、2-30分ぐらいで乾き、常に清潔に保てます。

4. カバー

表面は伸縮性のある取り外し可能な失禁対応カバーです。底面には、滑りにくいポリウレタン加工が施された丈夫な生地を使っています。また、車いすの座布にベルクロが付いていれば、底面に付けたベルクロでよりしっかりクッションを固定できます。洗濯機での丸洗い可能で、裏向きの陰干しで、脱水後およそ2-30分で乾きます。常に清潔に保てます。

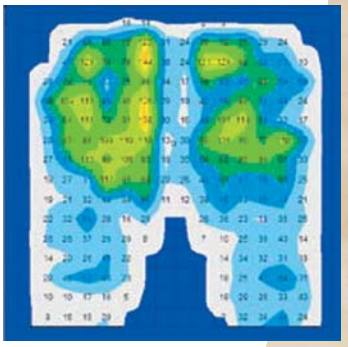
優れた耐久性（ライフサイクルテスト）

図は、新品のReflexとライフサイクルテスト後の臀部型ダミー（約80kg）の座圧マップの比較です。厳しいライフサイクルテスト後でもへたりが無く、その優れた性能が持続していることがわかり、耐久性の高さが証明されました。

ライフサイクルテストは、臀部型ダミー（約80kg）を繰り返し20,000回乗せて、そのへたりを見るテストです。

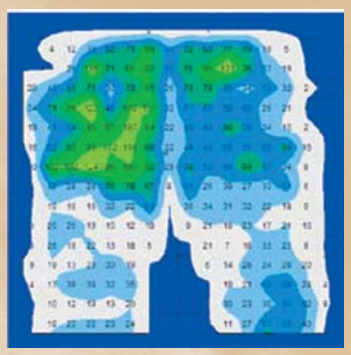
注意： 右の座圧分布図は、臀部型ダミーでの耐久テストの為、人体での座圧分布図とは異なります。実際の人体での座圧分布図では、臀部と大腿部への圧力が均等に分散される為、より優れた座圧分散効果があります。

座圧分布図
新品



クッションの前面

座圧分布図
ライフサイクルテスト後



クッションの前面

SEATING SYSTEMS

メリディアン

Meridian™ （TAISコード　00468-000031）

身体組織の崩壊のハイリスクとハイレベルのポジショニングを必要とされる車いすユーザーへお勧めする座クッションです。
主に、下記のような方へお勧めします。
脊髄損傷による神経病学的機能障害・脳卒中・多発性硬化症・脳性麻痺・外傷性脳損傷・その他。

- メリディアンは、２つの空気室を配置することで、最良の圧力分散と姿勢のサポートを提供します。
- その軽さ、快適さと使いやすさを提供します。
- 空気ポンプは必要ありません。バルブを開くと自動的にクッションが膨らみます。
- もちろん、座る前に座面をこね回す必要もありません。

厚生労働省認可
座位保持装置完成用部品
（給付対象商品）

①エアーフォーム　フローテーション

２つの空気室構造のクッション内には、機能を高めるための３つの種類のフォームが張り合わされています。褥瘡リスクの高いデリケートなエリアには、とても柔らかいフォームを。骨盤、坐骨の前部、大腿骨をサポートするのは、中程度のフォームを。そして、身体の外辺部と大腿の間には、姿勢を保持するための硬めのフォームを配置しています。そして､この３つの種類のフォームは、必要以上に膨らみ過ぎないように、また安定感を増すためにクッションの側生地にしっかり熱圧着されています。

エアーフォーム　フローテーションの独立した研究は、振動現象技術（RESNA2000）をご覧下さい。

②２つの空気室構造

ユーザーが座っている時、２つの空気室は迅速かつ容易に骨盤と大腿の独立したポジショニングを考慮しています。前と後ろに分かれた２つの空気室は、骨盤の前スベリを防ぐために、坐骨の前部に棚を作ります。そして、骨盤の後傾や仙骨すわりを適切なバックサポートとの併用で、防ぎます。

骨盤をサポートする後ろの空気室をセットアップすることは、骨盤との圧力接点エリアを最大限に増やします。大腿をサポートする前の空気室をセットアップすることは、大腿の裏側エリアの負荷を増やし、骨盤への圧力を軽減するとともに身体をより安定させます。

③四方向へのストレッチ生地

クッション本体の生地は伸縮性があり、耐水性です。

④四両方向へ空気を送る２つのレギュラーバルブ

右側のバルブは後方の骨盤エリアの空気室、左のバルブは前方の大腿エリアの空気室の空気量を調節します。人が乗っていない時にバルブを開くと自動的に空気をクッション内に取り入れ膨らみます。ユーザーが乗ってから、バルブを開くと空気を放出し身体の形に合わせられます。後方の空気室は、骨盤の坐骨が約１５ミリ程度浮いている状態が標準です。

前方の空気室は、適度の圧力が掛かるように車いすのフットサポートの高さと共に調節して下さい。

⑤カバー

カバー表面は、伸縮性のあるストレッチ生地で、レギュラーのメッシュ生地は通気性に優れています。カバー表面の裏側に張り合わせた網状のフォームは、エアー交換を促進します。底面には、滑り止め加工された生地を使用し、ベルクロが標準装備されています。

洗濯は、生地やファスナーを痛めないように袋に入れてから、洗濯機で丸洗いできます。

裏干しをしていただくと、乾きも早いです。そして、難燃性基準ISO7176-16を満たしています。

商品コード	横幅cm	奥行cm
720002-1214-1	30	35
720002-1414-1	35	35
720002-1416-1	35	40
720002-1515-1	38	38
720002-1517-1	38	43
720002-1616-1	40	40
720002-1618-1	40	45
720002-1816-1	45	40
720002-1717-1	43	43
720002-1818-1	45	45

高さ共通：約１０cm（カバー込み）

重さ：40×40で約850g

税別価格：49,000円

※価格は予告なく変更されることがありますので、予めご了承下さい。

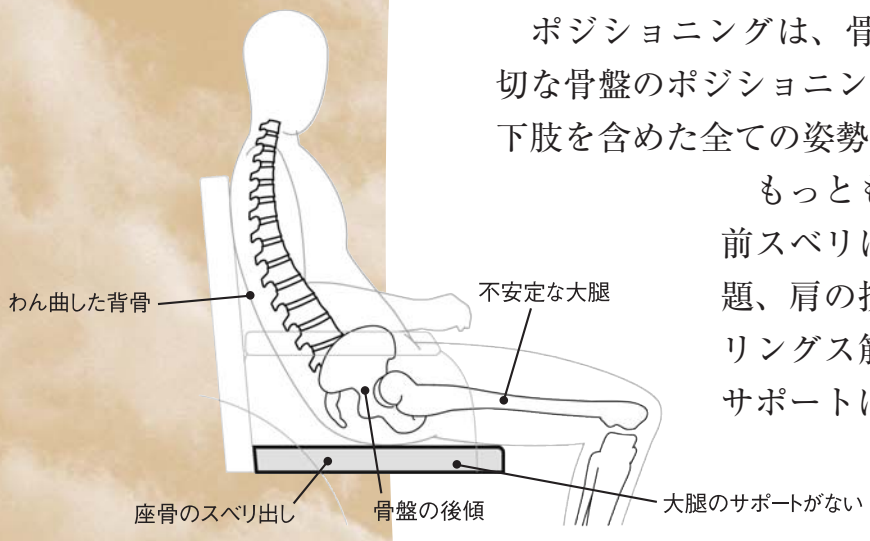
前後の２つの空気室構造は、骨盤と大腿の独立したポジショニングを可能にしました。

新たに開発された特別な圧力分散配置、ポジショニング安定性、快適さと簡便さは、Varilite（バリライト）の中でも、もっとも優れた皮膚を保護する車いすクッションです。２つの独立して調節できる空気室構造は、最大の圧力分散配置を作り出します。車いすユーザーは、座っている間に迅速かつ容易にポジショニングが可能です。VARILITEエアーフォームフローテーションは、皮膚の保護と座位サポートを高水準に保ちながら、とても軽量なメリディアンを作り出しました。

仙骨座り

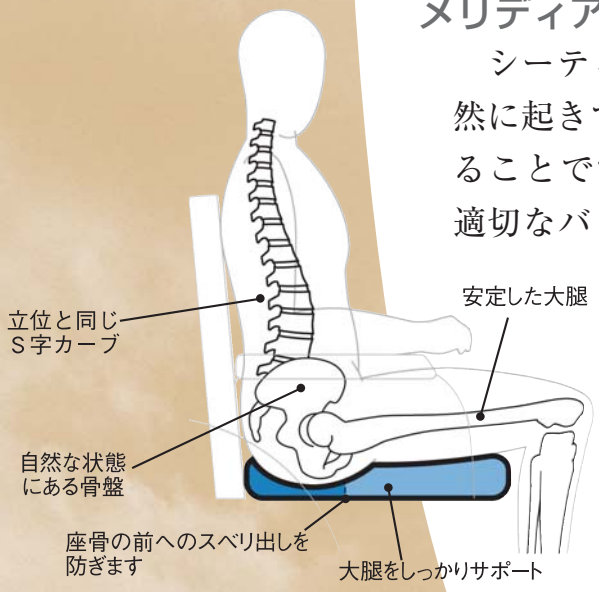
ポジショニングは、骨盤から始めてみてください。不適切な骨盤のポジショニングは、体幹（胴体）、頭、首、上肢、下肢を含めた全ての姿勢が乏しいものになってしまいます。

もっとも多く起こりえるユーザーの骨盤の前スベリによる仙骨座りは、脊柱、皮膚の問題、肩の損傷、背中の下部の痛みやハムストリングス筋の短縮などを引き起こす、劣ったサポートになってしまいます。



メリディアンは仙骨座りを防ぎます

シーティングの目的の１つは、立っている時のように自然に起きている中立の骨盤とS字カーブを描く背骨を維持することです。２部屋の空気室構造を持つメリディアンは、適切なバックサポートを併用することと、坐骨の前に棚を作り大腿のサポートを安定させることで骨盤の後傾を防ぎます。適切に骨盤を保持することは、中立な骨盤の位置を助けます。そして、それは頚部や頭部の望ましいポジションを作り出します。

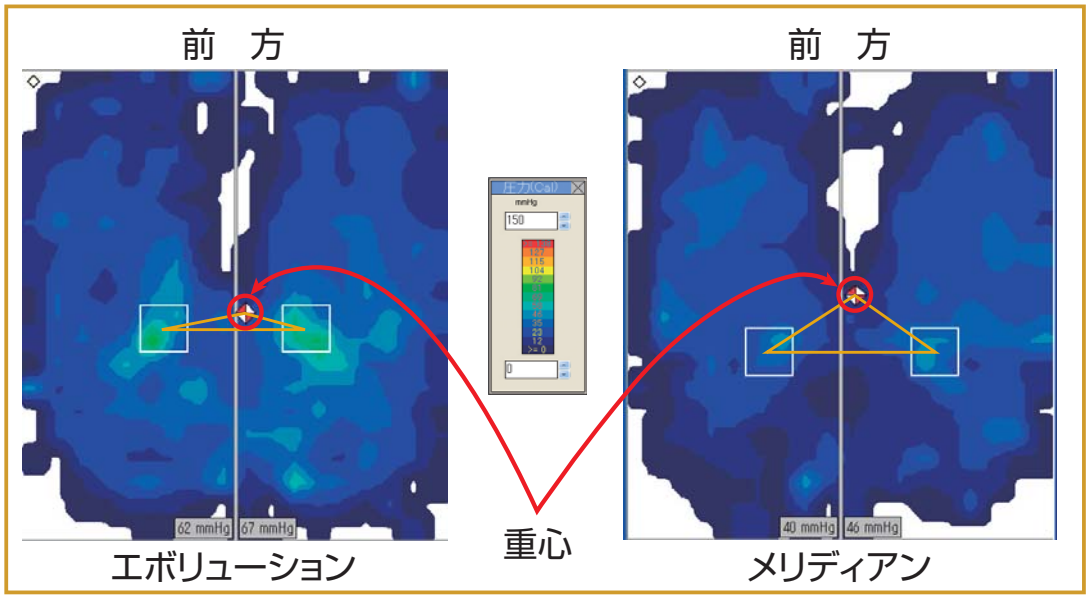


２つの空気構造は圧力分散効果を増加させます

圧マッピングの比較

１部屋空気室構造のエボリューションと比較して、２部屋空気室構造のメリディアンは圧力の中心をより大腿の上に動かすことが分かります。圧力がかかる面積が広がり、座位の安定性も向上します。そして、なにより坐骨周辺にかかる圧力が軽減されることが分かります。

コンフォライトによる測定例



メリディアンは、ユーザーや介護者が大腿空気室から独立している骨盤空気室の調節を可能にしました。これは、骨盤に掛かる圧力を軽減し、大腿へより圧力を再分布されている事が分かります。

SEATING SYSTEMS

メリディアン ウェーブ

Meridian™ Wave™ (TAISコード 00468-000032)

エアーフォーム・フローテーションクッションによるメリディアンの下に、強固なコンタードベースを取り付けることで、より安定したサポート効果がアップします。

厚生労働省認可
座位保持装置完成用部品
（給付対象商品）

ウェーブデザインは、３種類あります。

- CPW (Contoured Positioning Wedge)
  コンタード･ポジショニング･ウェッジ
- LPB (Lateral Positioning Base)
  ラテラル･ポジショニング･ベース
- CPB (Contoured Positioning Base)
  コンタード･ポジショニング･ベース

大腿外転を防ぐ側面の大腿サポート。
大腿内転を防ぐ中間の大腿サポート。

シートのセンターで骨盤を保持する側面の骨盤サポート。
大腿外転を防ぐ側面の大腿サポート。
姿勢の安定性をサポートするソリッドベース。

大腿外転を防ぐ側面の大腿サポート。
大腿内転を防ぐ中間の大腿サポート。
姿勢の安定性をサポートするソリッドベース。

バリライト ウェーブの姿勢サポート比較チャート

	骨盤側面サポート	骨盤姿勢サポート	大腿側面サポート	大腿中間サポート	安定したベースでのサポート
CPW（Contoured Positioning Wedge）			●	●	
LPB（Lateral Positioning Base）	●	●	●		●
CPB（Contoured Positioning Base）	●	●	●	●	●

サポートの位置を定めている各々のウェーブベースは、メリディアンクッションの下に安全にフィットします。また、クッションとウェーブベースは、注文仕立てのメリディアン ウェーブのカバーの中にフィットします。

商品コード表

メリディアンウェーブの商品コードは、４つのブロックで作られています。はじめの６桁は、ウェーブの種類。次の４桁は、横幅と奥行。次の１桁は、カバーのタイプです。
例：「メリディアンウェーブCPB40×40メッシュカバー付き」の商品コードは、
商品コードは、「72003216161」になります。

ウェーブの種類	横幅×奥行	カバーの種類	1＝メッシュ（通常） 2＝撥水（失禁）
720032	1616	1	

高さ共通：約１２cm（カバー込み）
重さ：40×40で約1,100g
税別価格：59,000円
※価格は予告なく変更されることがありますので、予めご了承下さい。

◆はじめの6桁

コード	ウェーブの種類
720012	メリディアンウェーブCPW
720022	メリディアンウェーブLPB
720032	メリディアンウェーブCPB

◆次の4桁（横幅×奥行cm）

コード	横幅×奥行cm	コード	横幅×奥行cm
1214	30×35	1616	40×40
1414	35×35	1618	40×45
1416	35×40	1816	45×40
1515	38×38	1717	43×43
1517	38×43	1818	45×45

◆カバーの種類：通常は、通気性の良いメッシュ地をお薦めします。（洗濯機で丸洗い可能。）

1	メッシュカバー	2	撥水（失禁）カバー

Meridian™ Wave™ Series◎メリディアン ウェーブ　シリーズ

各々のウェーブ・デザインは、メリディアンのポジショニング特性を高めます

メリディアン ウェーブ CPW (Contoured Positioning Wedge)

メリディアン・ウェーブCPWは、特別な骨盤および下肢ポジショニングを高められた座位姿勢を提供します。

1．ウェーブCPW
　側面の大腿サポートは、下肢の位置を定めて、大腿のよくない外転を防ぎます。中間の大腿サポートは、大腿の不必要な内転を防ぎます。ウェーブCPWは、大腿の裏の重さを支える荷重を増やして、seat-to-back角度を変えることなく、臀部への荷重を減少させます。素材のクローズドセル・フォームCPWは、液体をはじき、バクテリア耐性です。
2．エアーフォーム　フローテーションクッション
3．大腿サポート空気室
4．骨盤サポート空気室
5．カバー

メリディアン ウェーブ LPB (Lateral Positioning Base)

メリディアン・ウェーブLPBは、高度な骨盤および下肢側面をポジショニングする強固なソリッドベースでのサポートを提供します。

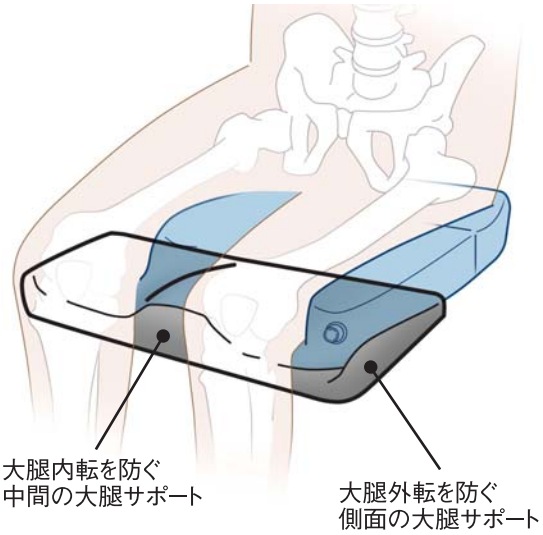
1．　ウェーブ LPB
　側面の骨盤サポートは、シートの中央に骨盤を保持する側面の安定性を提供します。側面の大腿サポートは、下肢の位置を定めて、大腿の不必要な外転を防ぎます。ウェーブLPBは、車椅子の布張りのスリングシートのたわみを解消し、しっかりした土台を姿勢の安定性に提供します。素材のクローズドセル・フォームCPWは、液体をはじき、バクテリア耐性です。
2．エアーフォーム　フローテーションクッション
3．大腿サポート空気室
4．骨盤サポート空気室
5．カバー

メリディアン ウェーブ CPB (Contoured Positioning Base)

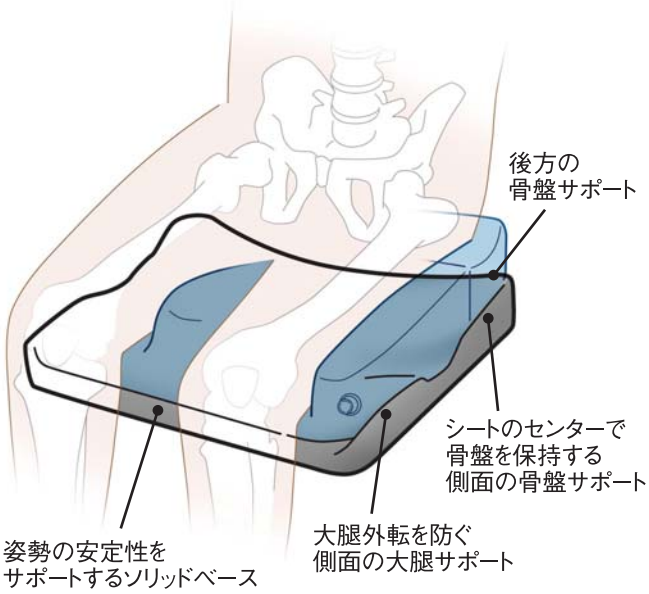
メリディアン・ウェーブCPBは、と高度な骨盤および下肢の側面と中間のポジショニングサポートを強固なソリッドベースで提供します。

1．ウェーブCPB
　側面の骨盤サポートは、シートの中央に骨盤を保持する側面の安定性を提供します。側面の大腿サポートは、下肢の位置を定めて、大腿の不必要な外転を防ぎます。中間の大腿サポートは、大腿の不必要な内転を防ぎます。ウェーブCPBは、車椅子の布張りのスリングシートのたわみを解消し、しっかりした土台を姿勢の安定性に提供します。素材のクローズドセル・フォームCPWは、液体をはじき、バクテリア耐性です。
2．エアーフォーム　フローテーションクッション
3．大腿サポート空気室
4．骨盤サポート空気室
5．カバー

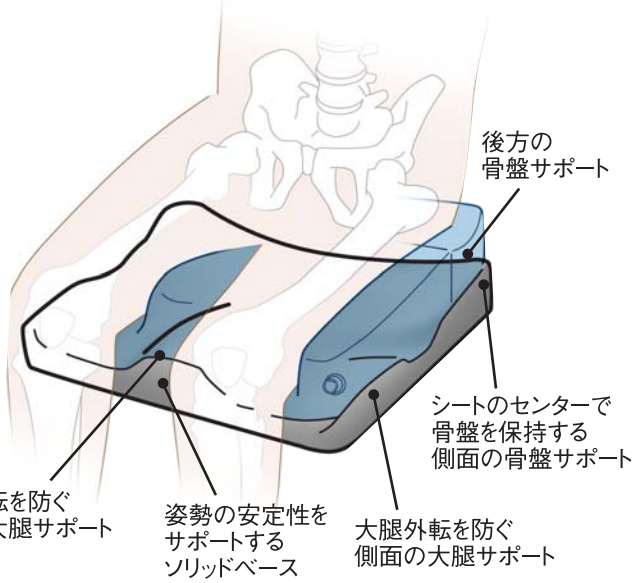
Meridian Wave CPW



Meridian Wave LPB



Meridian Wave CPB



エボリューション

EVOLUTION™ （TAISコード　00468-000001）

使う人の『かたち』になるから完璧フィット、
オーダーメード感覚です。

厚生労働省認可
座位保持装置完成用部品
（給付対象商品）

ソロクッションが進化（エボリューション）しました

- 自動膨張エアクッションと特殊フォームを組み合わせたコンター型シートサポート
- 空気の量とウェッジの簡単な調節だけで驚くほど利用者の「かたち」にフィット
- エアクッション本体に特殊な伸縮性のある防水ナイロン生地を使用したことで座骨部分を柔らかく包み込み、体圧分散効果と座位保持能力をさらにアップ
- 特殊構造の標準カバーは接面の熱や湿気を外へ逃がし常に新鮮な空気を送り込む

①圧力調節バルブ

クッションについているバルブの簡単な操作で一人一人の「かたち」に合わせて調節できます。

☞ 操作手順

(1)バルブを開ける（自動的にクッションが膨らむ）
(2)完全に膨らんだらバルブを閉める
(3)クッションの上に座りバルブを少しずつ開ける
(4)底から2cm程度まで沈んだらバルブを閉める

②特殊フォーム

Ⓐ特別に柔らかいフォームが座骨部を優しく包み、負荷を大幅に軽減し、圧力を分散します。
Ⓑ柔らかいフォームが大腿部から臀部まで全体をしっかりサポートします。
Ⓒ少し硬めのフォームが骨盤を正しい位置で安定させ前滑りを防ぎます。

③ウェッジ

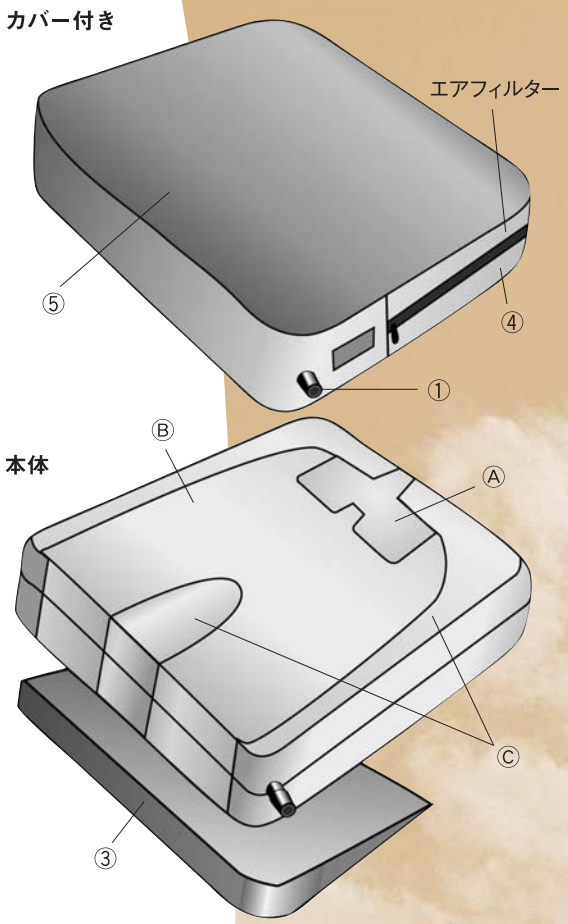
利用者のニーズに応じて削ったり、前後へずらすことにより、骨盤と大腿部の角度が調節できます。

④特殊な伸縮性のある防水ナイロンをクッションの表面生地に使用

内部フォームと表面生地を密着させることで座位保持力がよりより向上し、スポーツなどの激しい動作にも対応、よりフィット感が増しました。

⑤標準カバーの特殊構造

表地はメッシュ生地とエアフィルターの組み合わせでクッションとの接面の熱や湿気を外部へ逃がし、常に新鮮な空気を送り込みます。布に伸縮性があるので、しわやよじれを防ぎます。また底には滑り止めの加工が施されており、付属のベルクロをシートにつければいつも同じ位置へ固定できます。



◆保証期間：本体には2年間の保証がつきます。

◆サイズは7種類

各サイズとも高さ：前側約13cm（ウェッジ含む）後側約8cm
重さ：40×40で約900g

商品コード	横幅cm	奥行cm
72410	30	35
74410	35	35
74610	35	40
76610	40	40
76810	40	45
78610	45	40
78810	45	45

税別価格：48,000円

※価格は予告なく変更されることがありますので、予めご了承下さい。

ソリッドインサートパネル
全てのクッションサイズのご用意があります。

税別価格：4,000円

※価格は予告なく変更されることがありますので、予めご了承下さい。

使用方法：
カバーの中に入れて使用します

◆オプション

標準カバー：上記⑤をご参照ください。洗い替えとして1枚あると便利です。
失禁カバー：水分をはじき水蒸気と空気を通します。洗濯機で洗えます。

ソリッドインサートパネル（平板）：椅子の座面のたわみが大きいときはクッションの性能を最大限に引き出すためにご利用下さい。

ソロPSV

Solo PSV™ （TAISコード　00468-000013）

あのソロクッションがPSVバルブ（新機構）を搭載して復活しました。

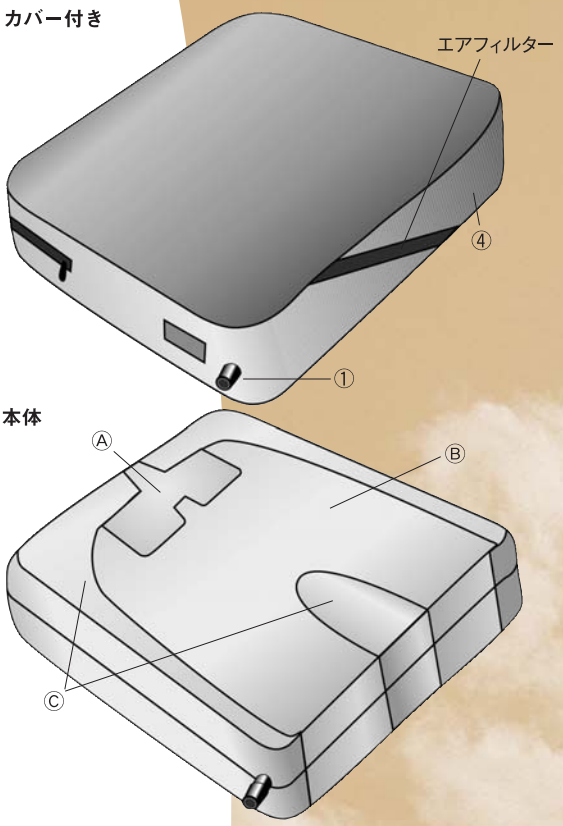
- 自動膨張エアクッションと特殊フォームを組み合わせたコンター型シートサポートです。
- ソロPSVは、目盛りを合わせるだけで誰でも簡単に最適な圧まで減じることができます。
- しかも、特殊フォームはエボリューションと同じ組み合わせで、坐骨への圧の分散効果と座位保持力がストレータスに比較して格段にアップしました。
- 特殊構造の標準カバーは接面の熱や湿気を外へ逃がし常に新鮮な空気を送り込みます。

①PSVバルブ

クッションについているバルブの簡単な操作で一人一人の「かたち」に合わせて調節できます。

☞ 操作手順

⑴バルブを開ける（自動的にクッションが膨らむ）
⑵完全に膨らんだらバルブを閉める
⑶クッションの上に座りバルブを少しずつ開ける
⑷バルブを1周回し、目盛りにバルブの窓を合わせます。
⑸空気抜けが止まったら、バルブを閉めます。



②特殊フォーム

Ⓐ特別に柔らかいフォームが座骨部を優しく包み、負荷を大幅に軽減し、圧力を分散します。
Ⓑ柔らかいフォームが大腿部から臀部まで全体をしっかりサポートします。
Ⓒ少し硬めのフォームが骨盤を正しい位置で安定させ前滑りを防ぎます。

③特殊な伸縮性のある防水ナイロンをクッションの表面生地に使用

内部フォームと表面生地を密着させることで座位保持力がよりより向上し、スポーツなどの激しい動作にも対応、よりフィット感が増しました。

④標準カバーの特殊構造

表地はメッシュ生地とエアフィルターの組み合わせでクッションとの接面の熱や湿気を外部へ逃がし、常に新鮮な空気を送り込みます。布に伸縮性があるので、しわやよじれを防ぎます。また底には滑り止めの加工が施されており、付属のベルクロをシートにつければいつも同じ位置へ固定できます。

◆保証期間：本体には2年間の保証がつきます。

◆サイズ

各サイズとも本体高さ：約８cm
重さ：40×40で約750g

商品コード	横幅cm	奥行cm
62215	30	30
62415	30	35
64415	35	35
64615	35	40
65515	38	38
65715	38	43
66615	40	40
66815	40	45
68615	45	40
68815	45	45

税別価格：43,000円
※価格は予告なく変更されることがありますので、予めご了承下さい。

ソリッドインサートパネル
全てのクッションサイズのご用意があります。

税別価格：4,000円
※価格は予告なく変更されることがありますので、予めご了承下さい。

使用方法：
カバーの中に入れて使用します

◆オプション

標準カバー：上記⑤をご参照ください。洗い替えとして1枚あると便利です。
失禁カバー：水分をはじき水蒸気と空気を通します。洗濯機で洗えます。

ソリッドインサートパネル（平板）：椅子の座面のたわみが大きいときはクッションの性能を最大限に引き出すためにご利用下さい。

ゾイドPSV

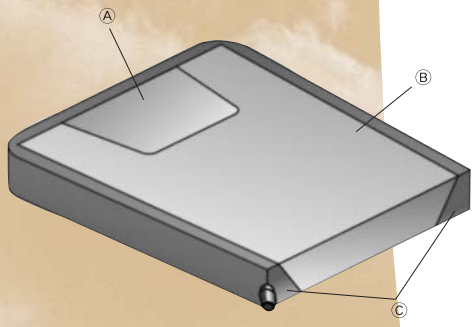
ZOID PSV™ （TAISコード　00468-000026）

アスリートのために開発されたクッション

- ◉PSVバルブが付き、空気調節がより簡単になりました。
- ◉クッション高は、5cmで多くの国際スポーツ規定に合せました。
- ◉クッションの幅は後部より、前側を2.5 cm細くしました。
- ◉振動や衝撃に対する、高い吸収力があります。
- ◉クッション中央のポメルを外しました。
- ◉硬さの違う3種類のフォームを斜めにカットする事で、今までにない安定性を実現。横ぶれを起こさないので、スポーツや車の運転時に最適です。
- ◉クッションカバーは、通気性を考慮し熱や湿気を逃がします。

①PSVバルブ

閉じたバルブを1周回し目盛りに合わせるだけで最適な圧力に調節ができます。空気量を自由に設定したい時は、2周以上回していただくと、PSV機構が解除できます。



②特殊フォーム

エアー・クッション内に異なる硬さのフォームを組み合わせております。クッションの後部より、前側の幅を2.5cm細くしポメルを外すことで、足が体の中心に位置するためスポーツをしているときの足の開きを軽減します。

Ⓐ特別に柔らかいフォームが座骨部を優しく包み込み、負荷を大幅に軽減しております。

Ⓑ柔らかいフォームが大腿部から臀部をサポートします。

Ⓒ固めのフォームが、座の安定性を高めます。このフォームを斜めカットすることで、大腿や臀部のサポート力を高めスポーツをしているときの横ブレを軽減し、安定性を高めています。

③カバー

表面はメッシュ生地とエアフィルターの組み合わせで、熱や湿気を通すような通気性を考慮しております。表面は、縫い目を無くしクッション前面に巻き込んであります。これにより太ももの部分のムレも防止できます。

◆サイズ

（高さは、共通5cm横幅は、クッション後部の幅です。クッション前部の幅は2.5cm狭くなります。）

重さ：40×40で約700g

税別価格：45,000円

※価格は予告なく変更されることがありますので、予めご了承下さい。

商品コード	横幅cm	奥行cm
32200	30	30
32400	30	35
34400	35	35
34600	35	40
35500	38	38
35700	38	43
36600	40	40
36800	40	45
38800	45	45

ストレータス

STRATUS™ （TAISコード　00468-000002）

使う人の『かたち』になるから完璧フィット、オーダーメード感覚です。

バリライトの人気商品ソロがより軽く使いやすくなりました

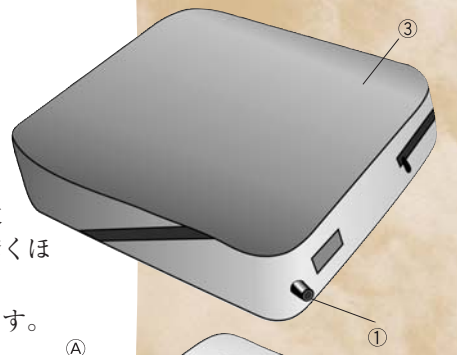
- ◉自動膨張エアクッションと特殊フォームを組み合わせたコンター型シートサポート
- ◉整形学的デザインによって、座位保持と座り心地の良さを追求、しかも体圧を軽減
- ◉軽量でありながら、驚くほど丈夫な構造で骨盤から大腿部までをしっかりと支え優しく保護

①圧力調節バルブ

クッションについているバルブの簡単な操作で一人一人の「かたち」に合わせて調節できます。

☞操作手順

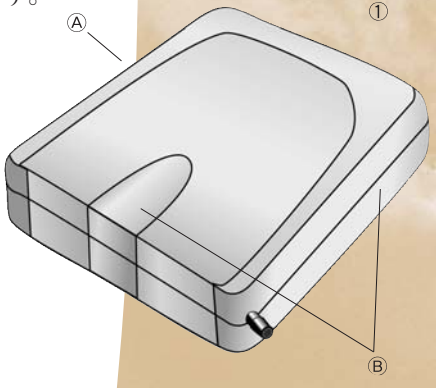
(1)バルブを開ける（自動的にクッションが膨らむ）
(2)完全に膨らんだらバルブを閉める
(3)クッションの上に座りバルブを少しずつ開ける
(4)底から2cm程度まで沈んだらバルブを閉める



②エアクッションと特殊フォームの組み合わせ効果

エアクッションの表面には丈夫なナイロン生地を使用し、臀部を最大限に包み込むだけでなく接面の圧力をほぼ均等に分散します。又、堅さの違う複数のフォームを内側に密着させることにより突起部の圧力軽減と座位保持力を驚くほど発揮します。

Ⓐ柔らかいフォームが座骨部から大腿部にかけて優しく包み、圧力を分散します。
Ⓑ少し硬めのフォームが骨盤を正しい位置に保持し前滑りを防ぎます。



③標準カバー

湿気を吸収する特殊なストレッチ生地を使用しているので、ムレによる二次障害を抑え、接面にしわやよじれができないよう工夫されています。又、汚れた場合など洗濯可能です。

◆保証期間：本体には2年間の保証がつきます。

◆サイズ

各サイズとも高さ約7.5cmです。
重さ：40×40で約700g

商品コード	横幅cm	奥行cm	
52230	30	30	
52430	30	35	
54430	35	35	
54630	35	40	
55530	38	38	〈新サイズ〉
55730	38	43	〈新サイズ〉
56630	40	40	
56830	40	45	
57730	43	43	
58630	45	40	
58830	45	45	

税別価格：32,000円

※価格は予告なく変更されることがありますので、予めご了承下さい。

◆オプション

標準カバー：湿気を吸収する特殊ストレッチ生地を使用。洗濯可能です。洗い替えとして1枚あると便利です。
失禁カバー：水をはじく特殊ストレッチ生地を使用。洗濯可能です。
ソリッドインサートパネル（平板）：椅子の座面のたわみが大きいときはクッションの性能を最大限に引き出すためにご利用下さい。
（P19、P21参照）

プロ・フォームNX

PRO·FORM NX™ （TAISコード　00468-000021）

使う人の『かたち』になるから
完璧フィット、オーダーメード感覚です。

プロ・フォームNXが、誕生しました。旧プロ・フォームの良さを継承しながらより機能が進化しました。骨盤の回旋や傾き、左右の大腿骨の長さや高さの違いなどに合わせて、分離している５つのパーツをカスタマイズすることで、車いす利用者の骨盤から大腿部をトータルコンタクトできるモジュラータイプのクッションです。

厚生労働省認可
座位保持装置完成用部品
（給付対象商品）

高さ：約12cm
重さ：40×40で約1,000g
税別価格：55,000円
※価格は予告なく変更されることがありますので、予めご了承下さい。

商品コード	横幅cm	奥行cm
72422	30	35
74422	35	35
74622	35	40
75522	38	38
75722	38	43
76622	40	40
76822	40	45
78622	45	40
78822	45	45

※替カバーもございます。

◆オプション・ソリッドインサートパネル
（P19、P21参照）

①コンタードベース
材質が改良され旧タイプに比較しより軽量化され抗菌加工が施されました。形状は前半部が高く、後半部が低くなっており、骨盤が前へずれるのを防ぐだけでなく、クッションと身体のコンタクトを最大限増やす形状で、より一層体圧が軽減されます。また、修正がしやすいように裏側にカッターで簡単にカットできるガイドを付けました。

②エアーフォーム・フローテーションクッション
伸縮性のある生地の内側に特殊フォームが接着されたエアークッションがお尻を包み込み、圧力軽減と座位保持の両方の効果をお約束します。左右２つの空気室はそれぞれのバルブの開閉操作だけで、簡単に利用者一人一人の体形に合わせた調整をより効果的に行います。

③修正可能な大腿パッド
大腿パッドは、大腿部の快適さと安定感を提供します。利用者のニーズに合わせてカットできます。

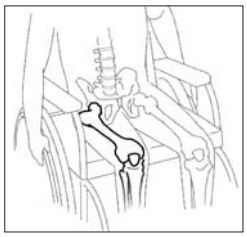
④カバー
カバーに使用されている特殊な生地と内側に接着されたコイル状のウレタンの相互作用で、撥水しながらもクッションとの接地面の湿気や熱を外部へ押し出し、常に新鮮な空気を送り込みムレを軽減します。カバーの表面と側面には、伸縮性のある素材を使用し、しわにない状態を保ちます。また、底面には、滑り止め加工が施され縫い込まれたベルクロテープを車いすのシートに留めれば常に同じ位置に固定できます。

⑤修正可能なウェッジ
利用者のニーズや車いすの座面角度に合わせてカットしたり、前方へずらすことで5cmから0cmの範囲で調整できます。

修正可能な**コンタードベース**と**ウェッジ**は、カッターで簡単にカットできます。また、修正可能な**大腿パッド**は、裏面にガイドが付いていてカッターで簡単にカットできます。

一般的な修正例

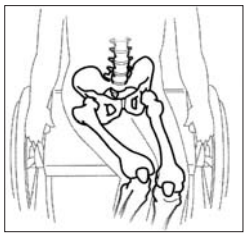
プロ･フォームＮＸは、ホームセンターなどで販売されている接着シール付きネオプレーンシートを利用すると簡単に修正が可能です。しかも経済的です。何も高い価格のオプションパーツを購入する必要がありません。



⑥骨盤の回旋などで両足の長さが不一致な場合：

短い方の足に合わせて**コンタードベース**を裏側のガイドに合わせてカットします。

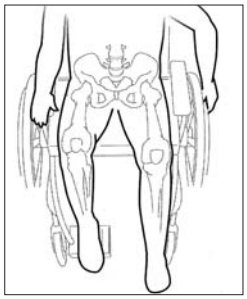
カットした**コンタードベース**に合わせ、**大腿パッド**と**ウェッジ**をカットします。



⑦骨盤の回旋や片足の内転で斜め座りになっている場合：

骨盤の傾きに合わせて、左右の**空気室**の空気量を調節し骨盤の傾きを調整します。

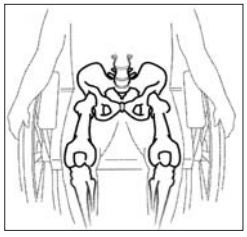
コンタードベースのポメルと外転防止パッドの突起を削りベースの表面を平らにします。市販の接着シール付きネオプレーンシートを張り合わせ、身体にあったポメルを作ります。



⑧片マヒなどで足こぎをされる方や左右の大腿部の高さが違う方の場合：

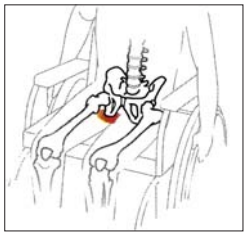
コンタードベースの前半部を裏側のガイドに合わせ、中央でカットします。

ウェッジと**大腿パッド**を**コンタードベース**のカットに合わせ同じようにカットし、下げる足側の**ウェッジ**を外します。



⑨左右の足が外転されている場合：

外転されている側の**コンタードベース**の外転防止パッドに、市販の接着シール付きネオプレーンシートを張り合わせ、必要な高さを作ります。必要に応じ、中央のポメルも高く出来ます。



⑩骨盤の傾きなどで、片側の坐骨部分の皮膚に発赤が見られる場合：

発赤のある坐骨の下の**コンタードベース**を丸くカットします。

骨盤の傾きの合わせ、左右の**空気室**の空気量を調節して圧力を軽減して下さい。この時、体圧測定器を利用されるとより効果的です。

ICON™ LOW BACK

MATSUNAGA

車椅子データー：株式会社松永製作所
S-MAX
〒503-1272
岐阜県養老郡養老町大場４８４番地
TEL：0584-35-1180

ICON™ MID BACK

日進医療器株式会社
nissin SPORTS

車椅子データー：日進医療器株式会社
EVOLUTION　AS
〒481-0043
愛知県北名古屋市沖村権現３５－２
TEL：0568-21-0635

Evolution Back™ Tall + PAL™

MATSUNAGA

車椅子データー：株式会社松永製作所
マイチルト・プロ
〒503-1272
岐阜県養老郡養老町大場４８４番地
TEL：0584-35-1180

Evolution Back™ Deep + PAL™

日進医療器株式会社
nissin with your Life

車椅子データー：日進医療器株式会社
レッドウッド
〒481-0043
愛知県北名古屋市沖村権現３５－２
TEL：0568-21-0635

Evolution Back™ Regular

車椅子データー：株式会社　ミキ
NOVAⅣ　クワトロ
〒457-0863
愛知県名古屋市南区豊４丁目２６番３号
TEL：052-694-1200

ICON™ MID BACK

車椅子データー：株式会社カワムラサイクル
KZ20-40-LO
〒651-2411
兵庫県神戸市西区上新地３丁目９番１号
TEL：078-969-2800

ICON™ TALL BACK

車椅子データー：株式会社　ミキ
グランドフリッチャー
〒457-0863
愛知県名古屋市南区豊４丁目２６番３号
TEL：052-694-1200

ICON™ DEEP BACK

車椅子データー：株式会社カワムラサイクル
KRT-T
〒651-2411
兵庫県神戸市西区上新地３丁目９番１号
TEL：078-969-2800

ICON™ MID BACK

車椅子データー：株式会社オーエックスエンジリアニング
GWXⅢ
〒264-0043
千葉県千葉市若葉区中田町２１８６－１
TEL：043-228-0777

ICON™ LOW BACK

車椅子データー：株式会社７６６
ZERO
192-0154
東京都八王子市下恩方町７６６番地
TEL：042-650-0766

ICON™ DEEP BACK

車椅子データー：株式会社今仙技術研究所
EMC250
〒509-0109
岐阜県各務原市テクノプラザ3丁目1番8号
TEL：058-379-2727（代表）

ICON™ LOW BACK

車椅子データー：株式会社ティグ
Cloight
〒578-0905
大阪府東大阪市川田4-1-32
TEL：072-965-0598

新しいアイコンバックシステムについて

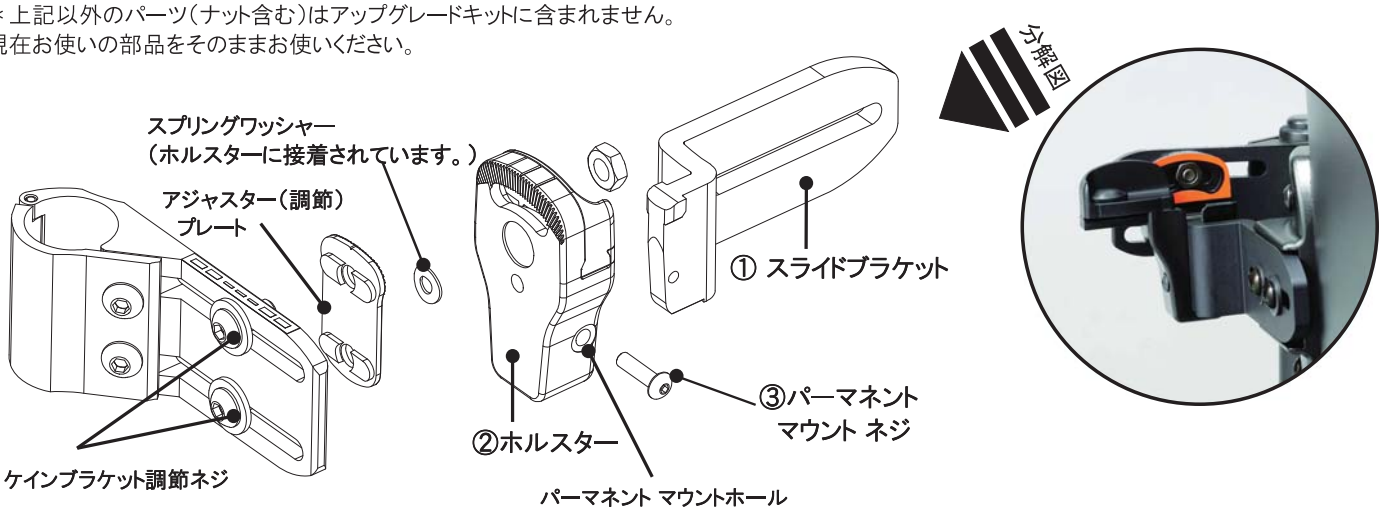
現在お使いのアイコンバックシステムとの違いについてご説明いたします。

交換(アップグレード)用の部品
①スライドブラケット ②ホルスター ③パーマネントマウント ネジ

⚠ 警告

スライドキャップを開けたままにしないで下さい。
開けたままにしておくとスライドブラケットがホルスターから外れ、バックサポートが落下して深刻な怪我を招くことがあります。

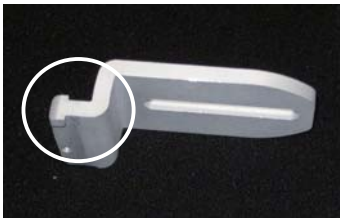
＊上記以外のパーツ(ナット含む)はアップグレードキットに含まれません。
現在お使いの部品をそのままお使いください。



アップグレードキット取付け方法

1. シェルについている2本のスライドブラケットを外し、つまみ(写真Ⅰ)が上を向くように新しいスライドブラケットを付け直します。
2. ケインブラケット調節ネジを緩め、スプリングワッシャーを外し、それぞれのホルスターを外します。
3. 調節プレートは付けたまま新しいホルスターを取り付けます。
   その時、スプリングワッシャーを調節プレートとホルスターの間に取り付けて下さい。(ワッシャーは予めホルスターに接着されています。)
   スライドキャップ(写真Ⅱ)がシェルとは反対方向へスライドできる向きに取り付けられていることを確認して下さい。

写真Ⅰ
つまみ



スライド方向 →

写真Ⅱ
スライドキャップ

← シェル

アイコン　バックシステムの取り外し方

1. 左右のスライドキャップのボタンを押してシェルと反対方向へスライドさせて開けてください。
2. シェルの上部を掴んで、ホルスターからスライドバーが離れるまで引き上げます。
3. 左右のスライドキャップをシェル方向へスライドさせて閉めてください。

アイコン　バックシステムの取り付け方

1. 左右のスライドキャップのボタンを押してシェルと反対方向へスライドさせて開けてください。
2. スライドブラケットがホルスターの上で水平になるように並べてください。
3. スライドブラケットをホルスターに挿入します。
4. 左右のスライドキャップをシェル方向へスライドさせて閉めてください。

パーマネントマウントの取り付け方(アイコンバックシステムを固定してお使いになる方の場合)

1. スライドブラケットがホルスターに挿入された状態で左右のスライドブラケットネジを緩めてください。
2. パーマネントマウントネジを取り付けるときには付属の3/32インチの六角レンチを使います。
   この時ネジはパーマネントマウントホールの穴を通してからスライドブラケットを固定して下さい。
3. 左右のスライドブラケットのネジを締めてください。

革新、用途の広さ、快適さ

多くの車椅子ユーザーに対して、ソリッド（硬くてしっかりした）バックシステムは脊柱と骨盤をサポートすることが出来、安定したポジショニングを提供します。また、バックシステム用のラテラルサポートは、ユーザーを側方から支持しより安定したポジショニングを提供できます。
バックシステムは構造的に胸部を保持することが可能で、ヘッドサポートやチェストハーネスなども加工して取り付けることが可能です。また、バックに取り付けるパッドやブロック類、その他のアクセサリーは、脊柱の後湾、側湾症、筋緊張などによる異常なトーンに適応させやすい製品です。

適合したポジショニングと座位保持は、車椅子ユーザーの健康と快適な生活を支える重要な要素です。体幹が最適にサポートされることで、呼吸や消化、飲み込み、痛みなどが改善されるでしょう。正しいバックシステムは、車いすユーザーの総合的な快適さと彼らの能力を高め、毎日の生活の行動を活動的にさせ、社会参加を支援します。

車椅子のスリングシート（生地）は適切なポジショニングと姿勢保持を継続させるには不十分です。状態の変化が少ないソリッドバックシステムはポジショニングと姿勢保持をする上で最も重要なシステムになります。

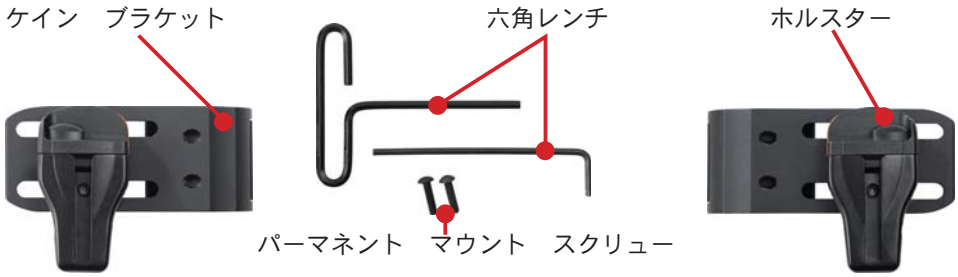
車椅子ユーザー、介助者、臨床医、セラピスト、技術者の御意見を反映させて造られたアイコンバックシステムは、簡単な脱着、調整幅の広さ、シンプルな構造などの要求を満たした製品です。4種類のバック形状で様々な大きさの車椅子に取り付けられるように、サイズも多数ご用意しました。そして革新的な機構を持つシェルの前面にはエアとウレタンのハイブリット構造のクッションをプラスすることで、とても優れた快適さを提供します。

アイコン バックシステムは、革新、用途の広さ、快適さの 3 つをお届けします。

簡便さ（調整については、 P 33参照）

アイコンバックシステムは簡単に素早く車椅子に着脱できます。左右のスライドブラケットをホルスターに差込む､もしくは外すだけです。シェルの構成部分は組立てられていて､全ての調整ネジ(パーマネントネジは除く)は 1 つの工具（5/32 インチの六角レンチ）で調整できます。

アイコンのハードウェアは左右対称形で、前後の奥行、背パイプに合わせた左右幅、シェル自体の角度、シェルの高さの調整が可能です。奥行はケインブラケットの取り付け方と、ケインブラケットに付いている左右ホルスター前後調整、及びスライドブラケットの向きで幅広い調整が可能です（P36、P37 参照）
幅に関しては、各アイコンに付いている左右のスライドブラケットには可動範囲（左右合わせて約 5cm）があるので、その許容範囲内の車椅子にそれぞれ装着が可能です（P34、P35、P36 参照）。
角度はホルスター自身の角度を前後にそれぞれ 10° 傾けられます。(P36 参照)
高さはシェルブラケットの上下で調整することが可能です。(P36 参照)



使い易さ

アイコンバックシステムは活発に活動されているユーザーを支援するために設計されました。新しいバリロックはスライドキャップを開けた状態で取付、取外しが出来るのでとても簡単にお取り扱い頂けます。取付・取外しが終了しスライドキャップを閉じる迄はキャップが開いたままになり、オレンジ色の安全マークが見えるようになっています。オレンジ色の安全マークは、ユーザーまたは介護者に警告を出すために付けられました。キャップがしっかり閉じていないとオレンジ色が見え、しっかりと閉じられていると色が見えないようになっています。

ICON™ LOW BACK　アイコン ローバック

（TAIS コード　00468-000035）　税別価格：58,000円

※価格は予告なく変更されることがありますので、予めご了承下さい。

体幹下部のコントロールの弱いユーザーへの骨盤・腰部の広範囲サポート

アイコン　ローバックは、体幹下部のサポートを必要としているユーザーへ、理想とするとても軽いフル調整能力のあるバックです。体幹上部の動きを妨げません。そして、それは体幹上部と体幹全体の運動範囲を妨げず、毎日の生活の活動を改善します。硬いシェルは穏やかな体側面のカーブを形作り、体側部をサポートし、添付の強化されたロールオーバー・クッションがユーザーを保護して、最大の快適さを提供します。

ICON™ MID BACK　アイコン ミッドバック

（TAIS コード　00468-000036）　税別価格：58,000円

※価格は予告なく変更されることがありますので、予めご了承下さい。

腰部と胸部中央を広い範囲をサポート

体幹コントロールを改善して、疲労を減少させるためにサポートとポジショニングを提供します。車いすを漕いでいるかまたは他の活動の間、腕の動きのじゃまをしないように、アイコン　ミッドバックはユーザーの肩甲骨の下までをサポートします。アイコン　ミッドバックのシェルは、穏やかな側面の支持を提供します。
より積極的な体幹支持が必要な時は、ラテラルサポート（パル）を簡単に装着できます。
特徴的なロールオーバー・クッションに改良され、ユーザーの快適さはより改善されました。

ICON™ TALL BACK　アイコン トールバック

（TAISコード　00468-000037）税別価格：63,000円

※価格は予告なく変更されることがありますので、予めご了承下さい。

腰部と胸部全体をサポート

腰部と胸部全体の支持を必要としている、またチルト・リクライニングを使用されているユーザーに合ったバックサポートです。アイコン　トールバックは肩甲骨を含む胸部全体をサポートします。そして、それは体幹コントロールの弱いユーザーへ提供されます。シェルのカーブは、快適なサポートを提供します。側面からのラテラルサポートは、既存のシェルの縦溝を使って、「パル」を簡単に装着することができます。ヘッドサポートを、アルミニウム・シェル上に取り付けることができます。
（ヘッドサポートの為に、シェルへの穴あけは、保証範囲内です。）

ICON™ DEEP BACK　アイコン ディープバック

（TAISコード　00468-000038）税別価格：88,000円

※価格は予告なく変更されることがありますので、予めご了承下さい。

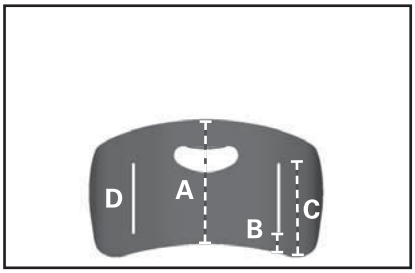
体幹全体と深い側面のサポート

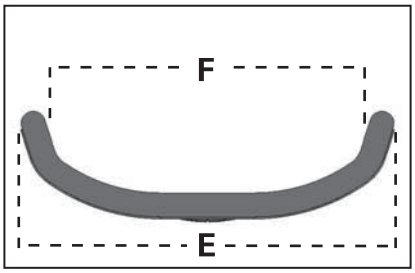
最大のサポートを必要なユーザーに提供します。
アイコン ディープバックは、ユーザーの側面からの支持を深くし、肩甲骨を含む体幹全体をサポートします。バックシェルの深い輪郭は、体幹コントロールの弱いユーザーに安定したサポートを提供します。ヘッドサポートを、アルミニウム・シェル上に取り付けることができます。
アイコン ディープバックは、PSISブロックと補助のラテラルパッドが付属品で付いており、シェルに面ファスナーで簡単に取り付けられます。PSISブロックは、仙骨・尾骨エリアの圧力を軽減するために、骨盤の後傾を防ぎ脊柱を伸ばします。補助のラテラルパッドは、適合調整を助けます。

※商品コード表は P41 に記載

ICON™ LOW BACK

アイコン　ローバック

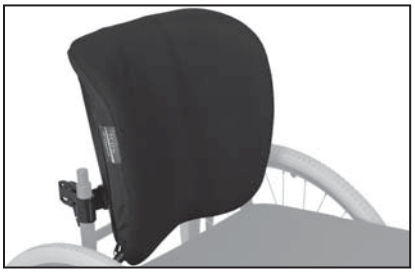


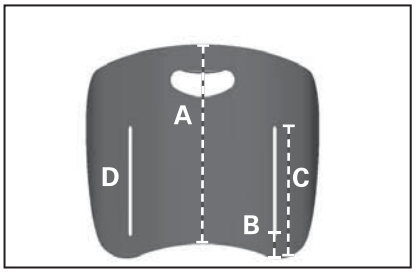


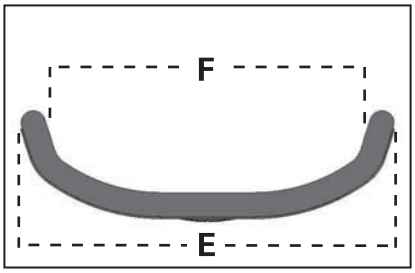
サ　イ　ズ	30	35	38	40	43	45	50	55	60
車いすの左右背パイプの内側から内側まで		28cm ～33cm	30.5cm ～35.5cm	33cm ～38cm	35cm ～40cm	38cm ～43cm	調整中		
A．高さ		18	20	21	22	23	24		
B．縦溝の下端からシェルの下端までの長さ		4	4	4	4	4	4		
C．縦溝の上端からシェルの下端までの長さ		14	14	14	14	15	15		
D．縦溝上でのハードウエアの調節範囲		1	1	1	1	2	2		
E．シェル外側の横幅		29.3cm	31.8cm	34.7cm	37.0cm	40.0cm	調整中		
F．サポート面の横幅		27	29	32	35	37	42		

ICON™ MID BACK

アイコン　ミッドバック







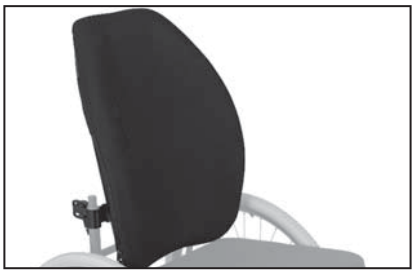
サ　イ　ズ	30	35	38	40	43	45	50	55	60
車いすの左右背パイプの内側から内側まで	25cm ～30cm	28cm ～33cm	30.5cm ～35.5cm	33cm ～38cm	35cm ～40cm	38cm ～43cm	調整中		
A．高さ	25	28	31	32	34	36	40		
B．縦溝の下端からシェルの下端までの長さ	3	4	4	4	4	4	4		
C．縦溝の上端からシェルの下端までの長さ	13	17	18	19	20	22	22		
D．縦溝上でのハードウエアの調節範囲	1	4	5	6	8	9	9		
E．シェル外側の横幅	24.8cm	29.3cm	31.8cm	34.7cm	37.0cm	40.0cm	調整中		
F．サポート面の横幅	22	27	29	32	35	37	42		

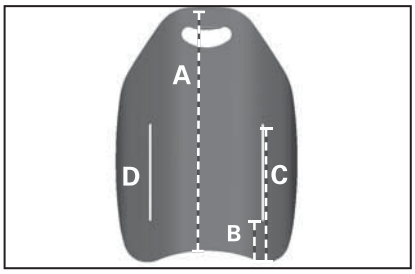
参考１．上記は、シェルのサイズです。クッションの厚み２～４cm 位を考慮してください。
参考２．50cm 以上のサイズは、取り寄せになります。また、価格も変更になりますので、詳しくはお問い合わせ下さい。

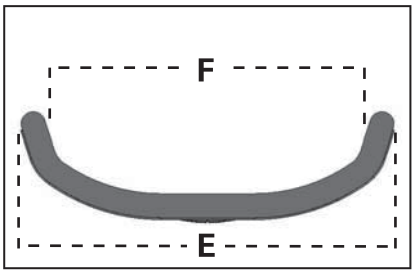
VARILITE
A Division of Cascade Designs, Inc.

ICON™ TALL BACK

アイコン　トールバック



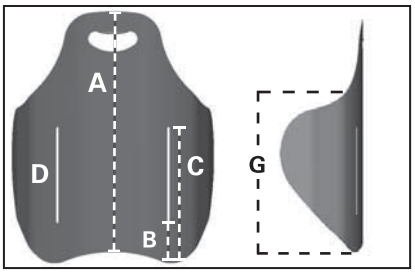


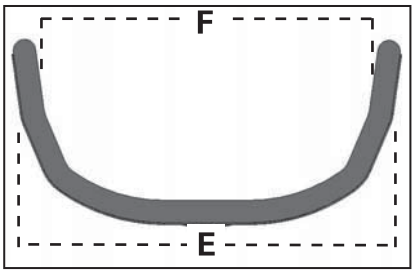


サ　イ　ズ	30	35	38	40	43	45	50	55	60
車いすの左右背パイプの内側から内側まで	25cm ～30cm	28cm ～33cm	30.5cm ～35.5cm	33cm ～38cm	35cm ～40cm	38cm ～43cm	調整中		
A．高さ	37	43	46	49	52	55	60		
B．縦溝の下端からシェルの下端までの長さ	5	6	6	8	8	9	9		
C．縦溝の上端からシェルの下端までの長さ	23	24	27	28	28	29	29		
D．縦溝上でのハードウエアの調節範囲	9	9	11	11	11	11	11		
E．シェル外側の横幅	24.8cm	29.3cm	31.8cm	34.7cm	37.0cm	40.0cm	調整中		
F．サポート面の横幅	22	27	29	32	35	37	42		

ICON™ DEEP BACK²

アイコン　ディープバック





サ　イ　ズ	30	35	38	40	43	45	50	55	60
車いすの左右背パイプの内側から内側まで		28cm ～33cm	30cm ～35cm	32.5cm ～37.5cm	35cm ～40cm	38cm ～43cm	調整中		
A．高さ		43	46	49	52	55	60		
B．縦溝の下端からシェルの下端までの長さ		6	6	8	8	9	9		
C．縦溝の上端からシェルの下端までの長さ		24	27	28	28	29	29		
D．縦溝上でのハードウエアの調節範囲		9	11	11	11	11	11		
E．シェル外側の横幅		32.6cm	36.9cm	39.4cm	41.3cm	45.0cm	調整中		
F．サポート面の横幅		30	34	37	39	42	48		
G．ラテラルサポートの高さ		29	32	35	36	38	41		

安全・確実な調整

アイコン　バックシステムのハードウェアは角度・深さ・幅・高さの調整が、単純で簡単です。全ての調整ネジは、バックシステムの後方から、またはケイン・ブラケットの外側から１本の六角レンチで調整できます。ケイン・ブラケット　クランプは、パイプの表面を滑らず、安全です。革新的なアジャスター・プレート・メカニズムは、日常の活動や他にもバックシステムに重い荷重がかかるようなときでも、バックシステムが動かないように防ぎます。

角度調整

アイコン・ハードウェアは、バックの角度を前後に±１０度の調整ができます。

奥行き調整

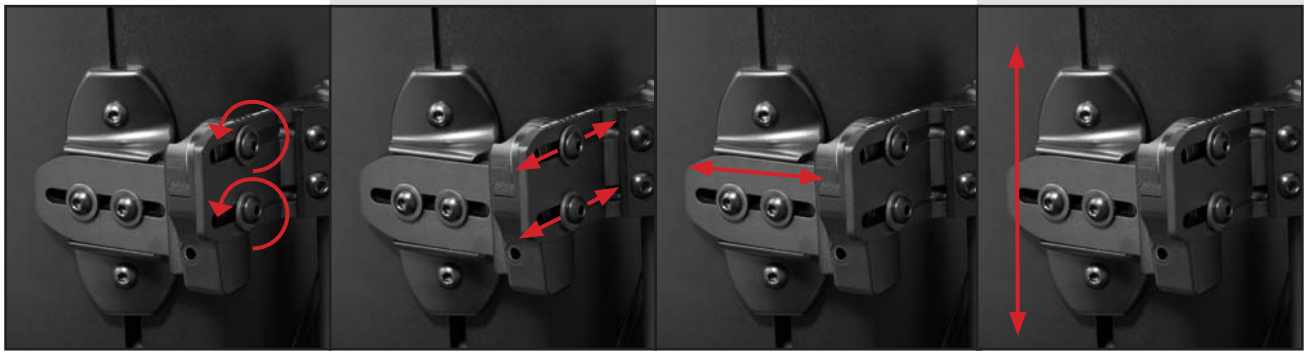
アイコン・ハードウェアの奥行きは、ケイン・ブラケットに沿ってホルスターを動かし、４０㎜調整できます。

横幅調整

横幅の位置は、スライド・ブラケットを動かすことによって調整されます。
スライド・ブラケットは、それを２５㎜広く、また２５㎜狭く調整できます。

高さ調整

シェルの縦溝に沿って、バックを簡単に上下に調整できます。



シート奥行き調整

アイコン　バックシステムは優れたシート奥行き調整ができ、成長対応などのために4つの異なる取付け構成を提供します。基本的取付けでは、ケイン・ブラケットは後方位置でスライド・ブラケットは前方位置にあります。バックシステムを必要とされる位置に合うように調整するには、基本的取付け位置からケイン・ブラケットとスライド・ブラケットの位置を変更するだけの簡単操作です。

より深い後方取付け位置	基本的取付け位置	浅い前方取付け位置	より浅い前方取付け位置
ケイン・ブラケット： 後方位置 **スライド・ブラケット：** 後方位置 **シート奥行き：** 基本的取付け位置から40㎜後方まで	**ケイン・ブラケット：** 後方位置 **スライド・ブラケット：** 前方位置 **シート奥行き：**	**ケイン・ブラケット：** 前方位置 **スライド・ブラケット：** 後方位置 **シート奥行き：** 基本的取付け位置から100㎜前方まで	**ケイン・ブラケット：** 前方位置 **スライド・ブラケット：** 前方位置 **シート奥行き：** 基本的取付け位置から140㎜前方まで

ケイン・ブラケットを前方位置に

スライド・ブラケットを前方位置に

ケイン・ブラケットを後方位置に

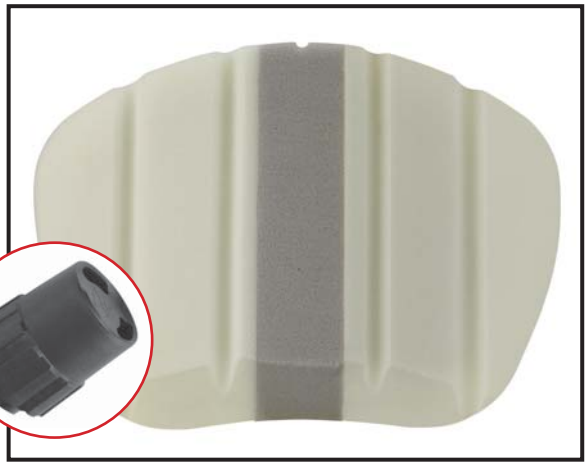
スライド・ブラケットを後方位置に

ロールオーバー・クッション

アイコン　バックシステムの革新的なロールオーバー・クッションは、ユーザーの脊柱を伸ばす動作や活動に掛かる荷重から、ユーザーを保護します。クッションは常にカバーの中でズレないように確保される設計です。車いすユーザーは、信頼して、快適な毎日の生活の活動をすることができます。
特に、アイコン　ローバックとミッドバックは、改良されたロールオーバー・クッションを含みます。カバーのシェルに接触する部分の中に追加した詰物は、より快適な保護を提供します。

エアと二つの安定性のあるフォーム

アイコン　バックシステムは、VARILITERのエア+フォーム フローテーション・クッション（エアクッションの内部にフォームを貼り合わせた特殊設計）を取り入れています。縦溝を配したフォームは、シワがよることなくシェル輪郭に合います。空気室の内側に張り合わされたマルチ安定性フォームは、より堅めのフォームが体幹の側方をサポートし、より柔らかいフォームは脊柱の敏感なエリアを保護します。空気バルブはクッション内の空気の出し入れを自由に調整でき、ユーザーに必要な厚みを作り出し、快適な座り心地を提供します。



通気性の良い生地

クッションを包むカバーは、スペーサー・ニット生地で、ユーザーとバッククッションとの間で空気の流れを増やします。スペーサー・ニット生地の裏側に縫われる網状にされたフォームは、圧力配布をプラスして付加的な空気交換を提供します。アイコン　バックシステム・カバーは、ISO 7176-16難燃性基準を標準装備しています。カバーは、洗濯機で丸洗いでき、乾きも早いです。

アクセシビリティ

アイコン　バックシステムの上へ、簡単に付加的な支持部品を加えることができます。
シェルの両サイドに刻まれた縦溝は、VARILITERパルや、他のセカンドポジショニング部品などを取り付けるのに用いられることができます。また、この縦溝はアイコンのハードウェアを取り付けるとき、車いすに固定バーがある場合などに、ハードウエアを取り付ける位置を上下にずらせるために役立ちます。

補強のサポート

より大きなサポートを望ましいポジションに必要とするユーザーは、アイコンのシェルに添付できるPSISブロックと補助のラテラルサポートを利用することができます。
これらのサポートは、シェルの内側に張り合わせた面ファスナーの範囲内で配置されることができます。PSISブロックと補助のラテラルサポートは、ディープバックに標準で装備されています。他のバックに必要なときは、オプションになります。

PSISブロック
PSIS (posterior superior iliac spine)ブロックは、骨盤の後傾を予防しつつ仙骨エリアへの圧迫を緩和し、脊柱を伸ばせるようにサポートします。

補助のラテラルサポート
補助のラテラルサポートは、片側へ傾くユーザーが直立したポジションを維持するのを援助します。

パル スイングアウェイ ラテラルサポート (詳しくはP43)

クッションとカバー

予備のクッションまたはカバーが必要な場合は、カバーは単体として、またはクッションと一緒に購入できます。クッション本体には、２年の保証が付いています。

パーマネントマウントシステム

ICONバックシステムを車いすに固定した状態で御利用されたい方はパーマネントマウントシステムを御利用ください。付属の2つのネジ（3/32）をホルスターのネジ穴にねじ込みバックシステムを固定してください。

スライドキャップの安全性

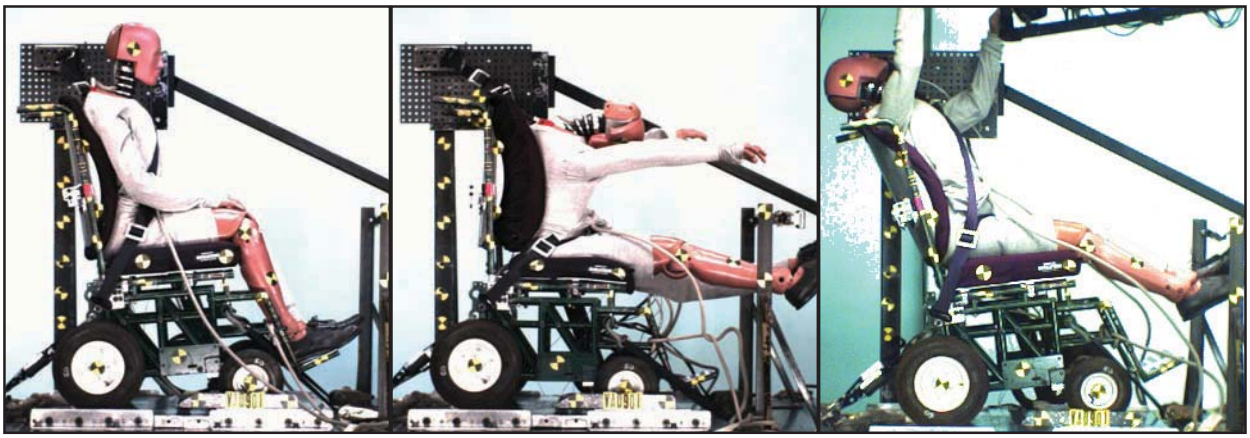
バリロックハードウェアは、車いす上で安全にバックサポートを保持できます。
スライドキャップは閉じると所定の位置にロックされます。ホルスターに付いているオレンジ色の安全マーキングは、ユーザーまたは介護者に警報を出すために付けられました。キャップがしっかり閉じていないとオレンジ色が見え、しっかり閉じられていると色が見えないようになっています。

引火性に対する耐性

アイコン　バックシステムのクッションとカバーは、ISO7176-16の必要条件に従う独立した研究所にて、引火(難燃)性テストを行っています。ISOスタンダードは、タバコとマッチでカバーとクッションに火をつけた時の耐性を評価するために必要条件と試験方法を指定しています。アイコン バックシステムのクッションとカバーは、ISO7176-16の基準を達成しています。

クラッシュ テスト

VARILITE製品開発は、産業安全性イニシアティブ（industry safety initiatives）を支持します。自動車での安全性のために、アイコン　バックシステムは、独立したトランスポーテイションセンターでダイナミックに試験されました。ANSI WC 19またはISO7176-19の性能要求に対応する車いす上で使われる状態で、アイコン トールバックとディープバックは、ANSI WC20/vol 4の必要条件を満たし、ISO16840-4に適合しました。



	ローバック	ミッドバック	トールバック	ディープバック
クッション構成	エアー＋フォーム （エアクッションの内部にフォームを貼り合わせたハイブリッド構造）			
シェル構成	アルミニウム			
ハードウェア構成	スチール			
カバータイプ	スペーサーニット生地			
拡張されたロールオーバー・カバー	✓	✓	✓	✓
バルブタイプ	標準			
バックの傾斜角度	±１０度			
取り付け箇所	２点留め			
体幹下部ポジショニング	✓	✓	✓	✓
体幹上部ポジショニング			✓	✓
体幹側部ポジショニング				✓
補強される側面支持（パル）		✓	✓	✓
45cm タイプの重量（ハードウエア含む）	１．５ｋｇ	１．９ｋｇ	２．５ｋｇ	２．９ｋｇ
ユーザー体重制限	１３６ｋｇ	１３６ｋｇ	１３６ｋｇ	１３６ｋｇ

商品コード表

サイズｃｍ	ローバック	ミッドバック	トールバック	ディープバック
３０		400121210	4400221210	
３５	4400321410	4400121410	4400221410	4400421410
３８	4400321510	4400121510	4400221510	4400421510
４０	4400321610	4400121610	4400221610	4400421610
４３	4400321710	4400121710	4400221710	4400421710
４５	4400321810	4400121810	4400221810	4400421810

VARILITE JUNIOR

バリライト・ジュニア

からだの小さな方のための シーティング・ポジショニングシステム

私たちは、シーティングシステムの早期介入が重要だと認識し、より多くの子供たちや身体の小さな方たちが使用できシステムを開発しました。VARILITEジュニアはユーザーの事を考え、起こりうる様々な部分に焦点をあてて作られました。

VARILITEジュニア製品は、車いすで移動する方々を支援する為のアイテムとして、個々に合わせた適切なシートのサイズを提供することが可能です。特に子供たちは自分自身で自分の周りの世界を動き回る事により自信をつけ、独自に周りの人たちとの関係をうまく築いていくことが出来ます。
VARILITEはそれをサポートするためにあります。

LOVE GRIN TWIRL HUG DREAM SMILE
GROW SOAR LAUGH ROLL SHARE GIGG

小さな方のための大きさ
VARILITEジュニア製品は子供や小さな方達の人体計測データを用いて設計されました。

成長に応じた設計
成長に合わせて簡単にハードウェアを調整でき、フィット感抜群なソフトなクッションで身体に合わせることが出来ます。

軽量
VARILITEジュニア製品はユーザーの移動をサポートするため、軽量材質の組み合わせで出来ています。

簡単なメンテナンス
とてもシンプルなので、簡単にメンテナンスが出来ます。耐久性にも優れ、製品本体には２年間の保証が付いております。

VARILITE JUNIOR Seat Cushion

VARILITEジュニアシートクッション
ジュニアシートクッションは、ご利用者に快適で安定した姿勢を提供します。
VARILITE独自のエアーフローテーション技術で最適な除圧と座位保持を提供します。

２種類の硬さの違うフォームを組み合わせることにより､快適な姿勢を提供します。

洗濯可能な撥水カバーを使用しており、防水性と通気性を兼ね揃えています。

素早く調整できるバルブが後部に付いており、クッションの調整が楽に行えます。

VARILITE

VARILITEジュニアバックサポート

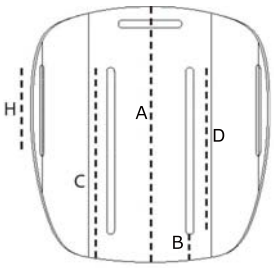
軽量で使い易く設計されています。フィッティングの際の位置決めは可動域の多いハードウェアで簡単に行え、細かい調整はバルブ調整式のクッションで素早く楽に行えます。シェルの曲面は体幹にしっかりマッチします。

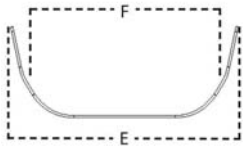
無駄を省いたコンパクトなデザインは子供に合わせ設計されました。

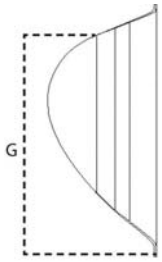
軽量なアルミとクッションの組み合わせになっています。

シンプルな調整機構で
子供の成長に対応可能です。

乗ったままでも可能な**簡単な調整機構**と着脱方式で時間を短縮できます。







シェルのスペックについて	Mid Back	Deep Back
A.バックの高さ	9.25"(23.5cm)	9.25"(23.5cm)
B.シェルの最下部から調整溝の最下部までの長さ	1.0"(2.5cm)	1.0"(2.5cm)
C.シェルの最下部から調整溝の最上部までの長さ	7.0"(17.8cm)	7.0"(17.8cm)
D.溝の長さ	4.91"(12.5cm)	4.91"(12.5cm)
E.シェル全幅	8.6"(21.8cm)	9.9"(25.1cm)
F.前面支持部の幅	7.6"(19cm)	8.9"(22.6cm)
G.シェル最下部からラテラルサポート上端までの長さ	N/A	5.7"(14.5cm)
H.側方溝の長さ	3"(7.6cm)	N/A
・対応車いすのサイズ	9-11"(23-28cm)	9-11"(23-28cm)
・重さ	1.1kg	1.3kg
・品番	#4430111020	#4430411020

VARILITEジュニアに関するその他のサポート

VARILITEではバックシステム以外のサポートパーツがあります。洗濯可能で軽量丈夫なハーネス、ヒップベルト(骨盤ベルト)、バンドイッツ(足首ベルト)を提供することが出来ます。

■コンターチェストハーネス (P50 チェストハーネス参照)

品番	品名
87115	コンターチェストハーネス XS

■ジュニアヒップベルト (P51 ヒップベルト参照)

品番	品名	品番	品名
85012	2点式子供用ヒップベルト SS	85014	4点式子供用ヒップベルト SS
85112	2点式子供用ヒップベルト S	85114	4点式子供用ヒップベルト S

■ジュニアバンドイッツ (P52 バンドイッツ参照)

品番	品名
89000	バンドイッツ/スモール

★ステルス社のラテラルパッド[TWBL]の取付けも可能です。(P59参照)
車いすによっては適合しない場合がありますので、詳細はお問合せ下さい。

その他のバックサポート

	エボリューションバックディープ	エボリューションバックトール	エボリューションバックレギュラー	スプリット バックレスト
	Evolution Back™ Deep	***Evolution Back™ Tall***	***Evolution Back™ Regular***	***Sprit Backrest***
背角度調整	25°	15°	15°	
座の奥行調整	125mm	75mm	75mm	
ハードウェア 素材	アルミニウム	アルミニウム	アルミニウム	バックルベルト
取り付け位置	背パイプ	背パイプ	背パイプ	背パイプ
体幹上部	◯	◯		
体幹下部	◯	◯	◯	◯
体幹側部	◯			
パルとの互換性	◯	◯	◯	
クッション部分	内側にフォームを張り合わせたエアークッション	内側にフォームを張り合わせたエアークッション	内側にフォームを張り合わせたエアークッション	内側にフォームを張り合わせたエアークッション 左右 2 室
厚生労働省認可 座位保持装置完成用部品（給付対象商品）	○	○	○	
TAISコード	00468-000016	00468-000015	00468-000014	00468-000006

バックレスト〈背当てクッション〉

BACK REST™ （TAISコード 00468-000006：スプリットバックレスト 00468-000025：シングルバックレスト）

使う人の『かたち』になるから完璧フィット、オーダーメード感覚です。

長時間椅子に座ると首、背中、腰が痛くなることが良くあります。これは正しい姿勢で座っていないために起こる症状です。骨盤と背骨をサポートするものがないと私たちは少しでも楽な姿勢で座ろうとするためだんだんずり落ちて「ずっこけ座り」（2つの座骨と尾てい骨の3点）で体重を支える姿勢をとります。長時間この姿勢を続けると骨盤が後傾し、背骨に負担がかかり、神経圧迫による痛みやしびれ、背骨のわん曲（後わん、側わん）、骨盤のゆがみを生じる危険があります。正しい姿勢で座るためには、車椅子に体を合わせるのではなく、体に車椅子を合わせることが大切です。このバックレストは骨盤を正しい姿勢に保ち背骨の負担を軽減し筋肉の緊張を和らげる目的で開発されました。

バックレストの特徴

⑴エアークッション内にIFDフォームを接着し、どの様な姿勢でも背中をサポート。骨盤と背骨を正しい位置で安定させ2次障害を防ぎます。

⑵バルブを開くだけでクッション内に自動的に空気が入り、どんな体型にも簡単にフィットできます。

⑶重さは230gと軽量。空気を抜くとコンパクトになり、何処にでも持って行けます。

⑷主に車椅子用に開発されましたが、シングルタイプは車のシート、ソファー、事務椅子等いろいろな椅子で使用ができます。

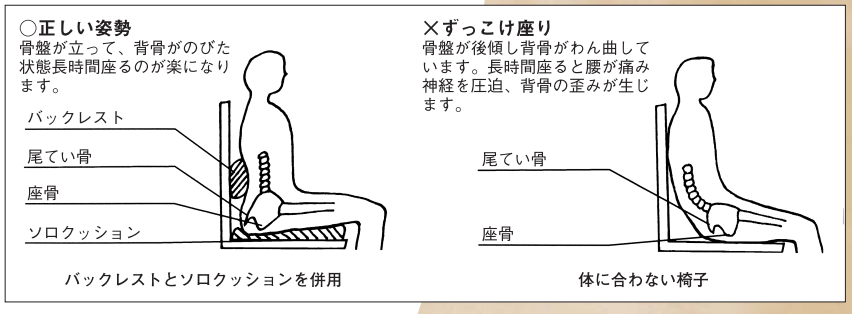
⑸座面用のソロクッションと併用することで、より正しい姿勢で長時間座ることが楽になります。

スプリットバックレスト
税別価格：15,000円

シングルバックレスト
税別価格：9,800円

※価格は予告なく変更されることがありますので、予めご了承下さい。

	商品コード	たて	長さ	
スプリット バックレスト （バックルベルト式）	47002	20cm	40cm	エアークッションが左右2つに別れており、背中を両サイドよりサポートする為、安定がよい。左右のクッション内のエアーを別々に加減することにより、片側へ傾きやすい方のバランスを良くします。このタイプは体に当たるニット地の裏にループ状のウレタンを接着し、より空気の流通を考慮しました。ベルトはバックル式。横幅の違いろいろな椅子に取り付けられます。長さ調節も可能です。
シングル バックレスト （バックルベルト式）	04042	20cm	40cm	エアークッションは一体型です。簡単なバルブの開閉で正しい姿勢を作ります。カバーは、スポーツウェア等に使われているメッシュ生地を使用。ベルトはバックル式。横幅の違いろいろな椅子に取り付けられます。長さ調節も可能です。



エボリューションバック
EVOLUTION BACK™

（TAISコード　レギュラー 00468-000014・トール00468-000015）

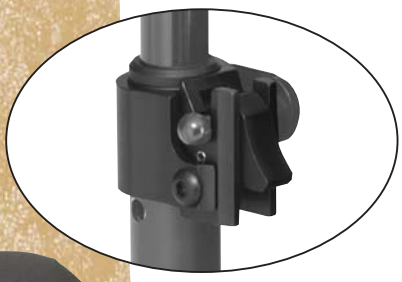
車いすのシーティングやポジショニングに関することとなれば、バックシステムがどれだけ重要か。誰もがご存知のことでしょう。しっかりしたバックシステムは、ユーザーを支えるだけでなく、車椅子のゆがみやたわみをおさえるなどさまざまな機能に役立ちます。

エボリューションバックは、その名が示す通り進化しつづけるバックシステムです。従来に比べて、シンプルで親しみやすく軽量で機能的なバックシステムです。

エボリューションバックには、トールタイプとレギュラータイプの2種類用意しており、サポートを高めるための簡単なパッドなども揃えております。

車椅子との着脱は、とても簡単で指一本でレバーを倒すだけで外れますし、取り付ける時は、押し込むだけでしっかりロックされます。

厚生労働省認可
座位保持装置完成用部品
（給付対象商品）



トールタイプ

レギュラータイプ

①ハードウエア

クリップは、指一本で使えるようなスライドアンドスナップ機構を用いています。ピンバーを調整することによりバックシステムの角度・奥行調整ができます。さらにピンバーの基台を調整することができ、例えば17"（43cm）のバックシステムが、16"（40cm）から18"（45cm）の車椅子に使用できます。

②シェル

硬質アルミ製で軽量で丈夫です。シェルの周囲をゴムでトリミングをしています。体重が115kgのユーザーでも使用できるように設計されております。折り曲げた部分は、ラテラルサポートとなり身体を安定させます。トールタイプでは、上側ピンバレー基台取り付けが上下2段となっており、どちらでも使う事ができるため、低い背もたれを高くすることも可能になります。シェルから直接、チェストハーネスやヘッドレストも取り付けられます。

③エア＋フォームクッション

空気量を調整することで脊柱に沿って最適な圧力分散と快適性を実現しています。クッションの大きさは、シェルより大きく作られており、移動する時などに身体が動いてもシェルに直接身体が触れることはありません。

④通気性の良いカバー

クッション本来の機能を損ねることなく、通気性と快適性を持たせてあります。カバーに10cmのフラップを付けており、シェルの取っ手に巻き付けることで活動的なユーザーでもクッションがズレ落ちてくる事が無くなります。

◆エボリューションバックサイズ

			12"（30cm）	14"（35cm）	15"（38cm）	16"（40cm）	17"（43cm）	18"（45cm）	
バックシステム レギュラー	商品番号		47506	47500	47501	47502	47503	47504	税別価格：55,000円
	シェル大きさ	幅	245	295	320	345	370	395	
		高さ	260	305	330	355	381	406	
バックシステム トール	商品番号		47516	47510	47511	47512	47513	47514	税別価格：60,000円
	シェル大きさ	幅	245	295	320	345	370	395	
		高さ	350	414	444	483	521	559	

※シェルの大きさは、インチ単位をmm単位に変換しているため多少の誤差があります。

※価格は予告なく変更されることがありますので、予めご了承下さい。

エボリューションバック ディープ
EVOLUTION BACK DEEP™

（TAISコード　00468-000016）

エボリューションバック　ディープは、シリーズの中でより大きな範囲で体幹全体をサポートするオリジナルな曲面をもった製品です。レギュラーやトールに比べ側面が深い形状で、体側の安定しない方に体幹のサポートを提供します。座位姿勢に問題のある方、座位が取れない方や高齢者に骨盤と体幹の安定と快適さを提供します。

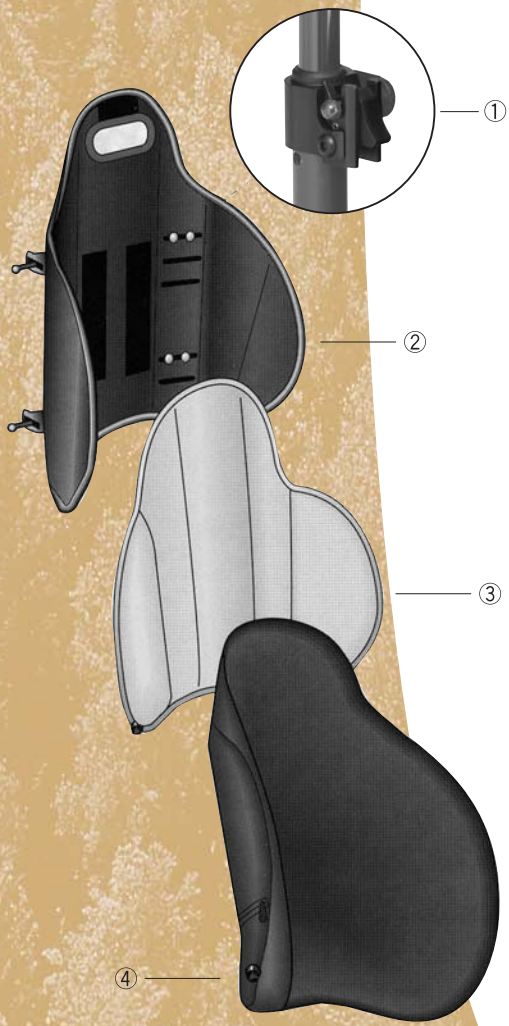
①ハードウエア

②シェル

③エア+フォームクッション

④通気性の良いカバー

厚生労働省認可
座位保持装置完成用部品
（給付対象商品）



※PSISブロック（1個）とラテラルサポートブロック（2個）が付いています。（解説図にはありません。）

ディープタイプには、「PSISブロック」1個と「ラテラルサポートブロック」2個がセットされています。変形の重度な方や体幹のサポート力を高めたい方は、接着されているベルクロテープで②シェルに簡単に取り付けられます。より安定が必要な場合や骨盤を起こしたい時などにご使用下さい。

税別価格：85,000円

※価格は予告なく変更されることがありますので、予めご了承下さい。

			14"（35cm）	15"（38cm）	16"（40cm）	17"（43cm）	18"（45cm）
エボリューションバックディープ	商品番号		47518	47520	47522	47524	47526
	シェル大きさ	幅	360	390	410	440	460
		高さ	420	450	480	520	560

※シェルの大きさは、インチ単位をmm単位に変換しているため多少の誤差があります。

パ　ル（TAISコード　00468-000022）

PAL™ (Positive Action Lateral)

バリライトパル（The VARILITE PAL）は、体幹支持用ラテラルパッドです。

パルは、多くの調整機能を有し、体幹支持用ラテラルパッドの中で初めて、角度をつけることが可能になりました。エボリューションバックに専用設計されておりますが、ハードシェルを使用している多くのバックレストにも適用できます。

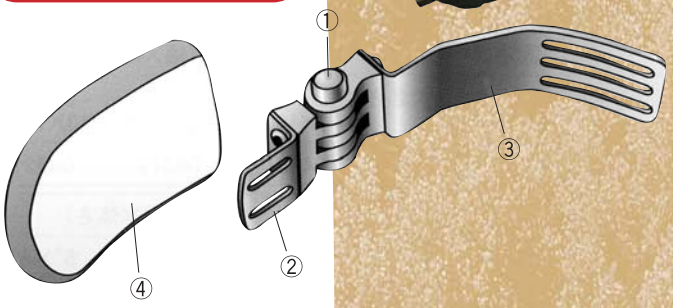
厚生労働省認可
座位保持装置完成用部品
（給付対象商品）

①プッシュボタン
ポジショニングされた位置でロックします。
プッシュボタンは、上下どちらでも取り付けられます。

②パッドブラケット
±10度の回転角度の調整が出来ます。
3種類のパッドブラケットがあります。

③シェルブラケット
エボリューションバックサイズに合わせて4種類のサイズがあります。

④パッド
数種類の硬さのセルフォームで出来ています。
カーブパッドとストレートパッドがあります。



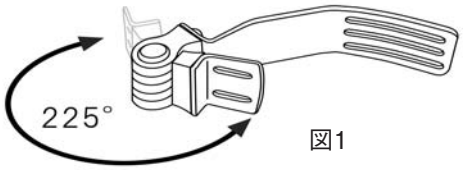


図1

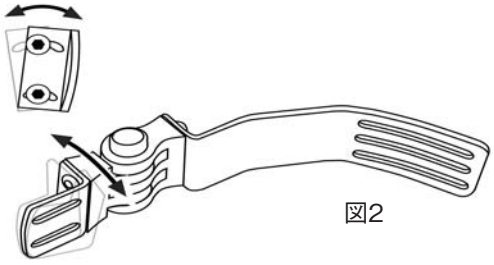


図2

スイング機構（図1）
プッシュボタンを押すと全体で225°動きます。多くのラテラルパッドは、固定式のために、ユーザーが車椅子の乗り降りをする際に不便となる部分があります。パルは、スイング機構を有し、車椅子の乗り降りの際にプッシュボタンを押して開くことが出来るので、楽に乗り降りすることが出来ます。

パッド角度調整（図1）
スイング機構プッシュボタンの反対側のボルトを緩めることで、パッドの固定位置を225°の範囲内で自由に角度調整できます。

回転角度調整（図2）
パッドの回転角度調整（図2）
パッドの回転角度は、±10度行うことが出来ます。

スイング機構のパッド角度調整と回転角度調整を併せ持つことで、パッドの調整領域が多くなりより多くの方に合わせることが可能になります。

スウィング機構式

ショートに比べ片側で1.9cmパッドを内側に寄せることが出来ます。

税別価格：31,000円

エボリューションバックサイズ ＼ パッドブラケット	スイング機構式 ショート 2.5cm ①	ロング 5.7cm ②	オフセット 2.5cm ③
12"	89050	89150	89250
14−15"	89010	89110	89210
16−17"	89020	89120	89220
18"	89030	89130	89230

カーブパッド

税別価格：8,000円

※価格は予告なく変更されることがありますので、予めご了承下さい。

カーブパッド（幅×高さ）			
大きさ	3"×4"（7.5×10cm）	4"×5"（10×13cm）	5"×6"（13×15cm）
	04317	04319	04321

チェストハーネス

CHEST HARNESSES™ (TAISコード　00468-000018)

コンター型
（トッププル）

チェストハーネスは、シーティングで行う上で、良い姿勢を保持するために欠く事のできない用品です。優れたシーティングと併用することによりシーティングの効果を増強させます。パッド部分は、身体の曲線に沿うため体幹の安定性を確実なものになり、肩の動きをある程度自由にすることができます。十分に考慮されたハーネスを選択することで日常生活の著しい改善を見込めることができます。

A：幅広パッド
通気性があり、セルフフォームを内包しているパッドが胸部にフィット

B：ダイナミック・ストラップ
伸縮性をもつストラップ［解説イラスト47ページ］

C：スクィーズ・バックル
ウェビングの長さ調節機能つきバックル

D：トライエンド金具
車いすに取り付け、ハーネスの位置ずれを防止
［解説イラスト47ページ］

E：カムロック
パットの位置を調節し固定
［解説イラスト47ページ］

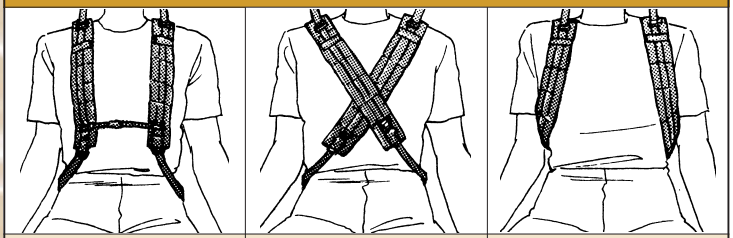
F：ウェビング
ナイロン製の紐（体の大きさや成長に対応するよう長めになっています。余った部分は切断して下さい。このとき切り口を火であぶり、ほつれを予防して下さい。）

G：Gのバックルをボトムプルバックル（オプション）に変更すると、身体の前側でもストラップの長さ調節ができます。

厚生労働省認可
座位保持装置完成用部品
（給付対象商品）

ボトムプルバックル
（オプション）

フィッティング方法



(1)Hスタイル	(2)Xスタイル	(3)バックパックスタイル
前方からの保持と両肩を後方で保持することが可能です。	横からの保持力が多少減りますが、女性の使用時に向いています。	後方固定には威力を発揮しますが、常にパッドが正しい位置にあるかどうかを確かめて下さい。

⚠ 安全に関するご注意

- チェストハーネスをご利用になる場合は、安定性、安全面を考えヒップベルトを併用して下さい。
- 取付位置を決める時には、セラピストやシーティングの知識のある方と一緒に行って下さい。

◆チェストハーネス　　単位：mm

商品No.	商品名	パッドサイズ［幅×長さ］	税別価格
87115	チェストハーネス コンター型（トッププル）	XS［38×220］	18,900円
87215		S　［45×350］	
87315		M　［45×400］	
87415		L　［45×460］	
87116	ボトムプルバックル（オプション）	XS用	2,000円
87117		S, M, L共通	

※価格は予告なく変更されることがありますので、予めご了承下さい。

○トッププル…C：スクィーズ・バックルがパッドの上側になります。

○ボトムプルバックル…（オプション）幅広パッドの下（前側）のウェビングをボトムプルバックルに変更すると、前側でもウェビングの長さ調整が可能になります。

ヒップベルト（TAISコード　00468-000017）

HIP BELTS™

「プッシュボタン」仕様

4点式ヒップベルトサイドスクィーズ

厚生労働省認可
座位保持装置完成用部品
（給付対象商品）

子供用
4点式ヒップベルトサイドスクィーズ
（バックルが金属です）

2点式ヒップベルトは
このウェビングがなくなり、
バックルがプラスチックです。

ヒップベルトは、骨盤を安定させることにより、シーティングシステムと併用することで座位保持の性能を向上させます。2点式ヒップベルトは、シーティングシステムを用いて姿勢を正した時に、骨盤の保持力が弱い方などに用いることで、骨盤を安定させ姿勢のくずれを防止できます。4点式ヒップベルトは、脳性マヒ・アテトーゼ型のような筋緊張が不安定で変動的なユーザーの方などのように、骨盤を安定させても緊張などにより骨盤を動かそうとしてもベルト位置がくずれにくいために、より高い座位保持が可能です。

A：トライエンド金具

車いす（合計4 ヵ所）に取り付け、ベルトの位置ズレを防止［解説イラスト47ページ］

B：幅広パット

通気性があり､セルフォームを内包しているパットが腰を優しく、しっかりと保持

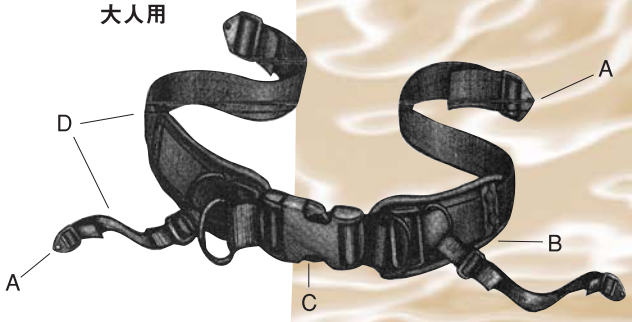
C：スクィーズ・バックル

着脱が簡単、ウェビングの長さ調節機能つきバックル

D：ウェビング

ナイロン製の紐（体の大きさや成長に対応するよう長めになっています。余った部分は切断して下さい。このとき切り口を火であぶり、ほつれを予防して下さい。）

大人用



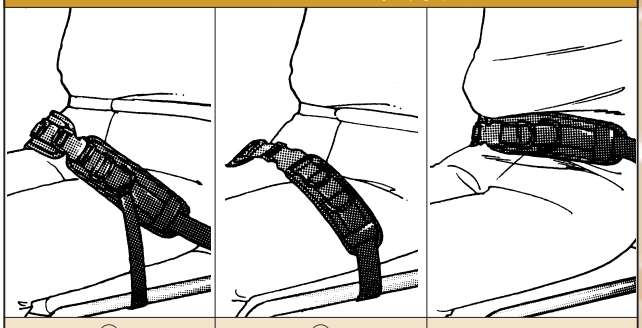
◆ヒップベルト　　単位：mm

商品No.	商品名		パッドサイズ［幅×長さ］	税別価格
84212	2点式ヒップベルト	サイドスクィーズ	M［63×220］	8,900円
83212		プッシュボタン	M［63×220］	9,900円
84214	4点式ヒップベルト	サイドスクィーズ	M［63×220］	12,000円
83214		プッシュボタン	M［63×220］	13,000円
85012	子供用ヒップベルト（2点式）サイドスクィーズ		SS［38×100］	7,000円
85112			S［38×150］	
85014	子供用ヒップベルト（4点式）サイドスクィーズ		SS［38×100］	10,900円
85114			S［38×150］	

※価格は予告なく変更されることがありますので、予めご了承下さい。

○サイドスクィーズ…樹脂バックル、ベルトを両側に調整します。
○プッシュボタン…カーシートベルトと同様の金属バックル、片側に調整します。
○子供用パッド…13mmのやわらかいセルフォームを使用しています。

フィッティング方法



基本的には骨盤と大腿部の関節部分を横断するように装着します。場合によっては、ベルトを大腿部の上部に位置させ、骨盤が自然に前傾するように余裕をもたせることもできます。ウエストや腹部にヒップベルトを締めると骨盤後傾を増長させる恐れがあります。

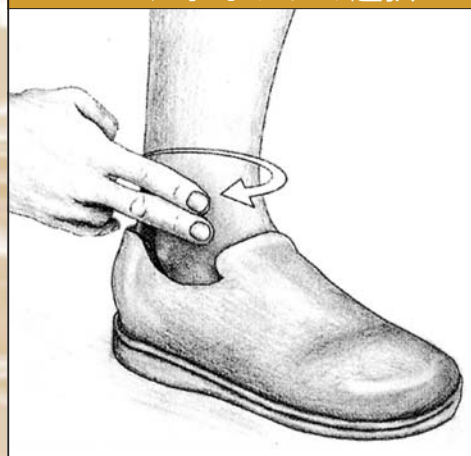
バンドイッツ

BAND-ITS™ （TAISコード　00468-000024）

厚生労働省認可
座位保持装置完成用部品
（給付対象商品）

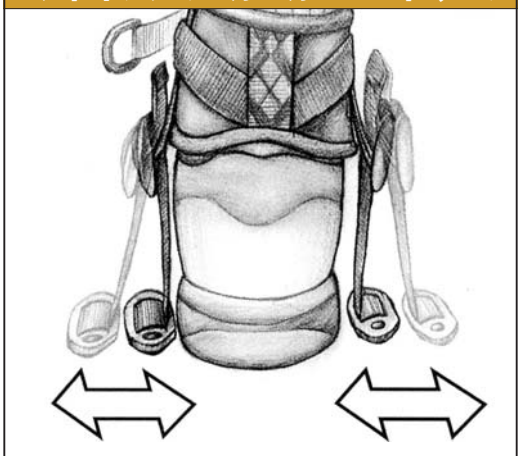
バンドイッツは、下腿を安定させるだけでなく、身体全体の姿勢保持を高めるためにデザインされています。下腿の制御の弱い方、けいれんの有る方、かかとの腱が短い方などには理想的なものです。バンドイッツは、毎日使用ができるように通気性の良いパッドを使用しています。フロントバックルは、45kgの力に耐えられます。バンドイッツの取り付けは、車いすのフットプレートに2つのデュアルタブライエンドを用いてビス止めをして下さい。

バンドイッツの選択



バンドイッツは、ユーザーが使用する靴に当たらず足首を止めるようにデザインされています。使用中は、ユーザーが靴と靴下を必ず使用して下さい。バンドイッツのサイズを決めるには、靴下をはいてからくるぶしの上、指2本分の幅で足首の周囲の長さを測って下さい。

バンドイッツのメカニカルハードウエア



デュアルタブトライエンドの取付位置は、足首の動きを最大限にしたい場合には、足から離れた位置にします。足首の動きを最小とする場合には、足のすぐ横の位置にします。取付位置を決める時には、セラピストやシーティングの知識のある方と一緒に行って下さい。

◆バンドイッツ（左右1組）　単位：mm

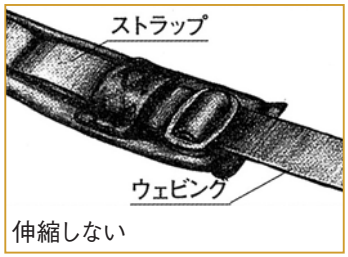
商品No.	サイズ	足首周囲
89000	スモール	150～230
89001	ミディアム	230～280
89002	ラージ	280～330

税別価格：16,900円

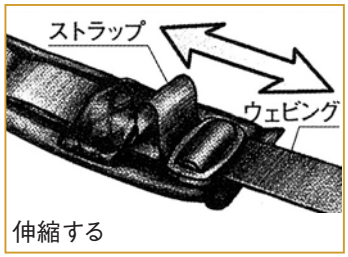
※価格は予告なく変更されることがありますので、予めご了承下さい。

ダイナミック・ストラップ

チェストハーネス



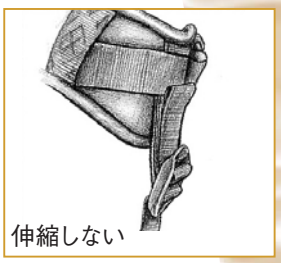
伸縮しない

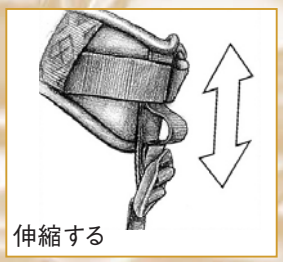


伸縮する

ハーネスのパッド上部に設けられ、肩の動きの自由度を変えることができます。これにより、ハーネスを使用している時の拘束感を感じることが軽減されます。

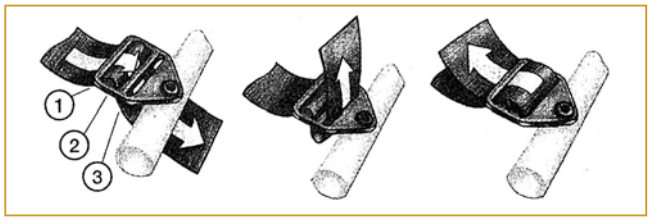
バンドイッツ

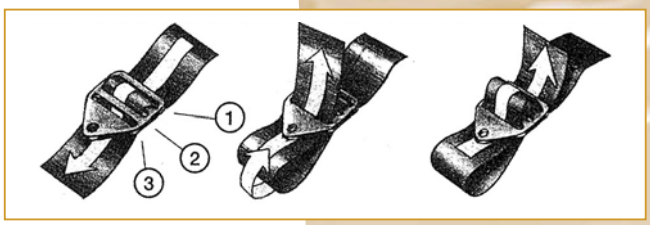

伸縮しない


伸縮する

バンドイッツのダイナミック・ストラップは、足首の硬直をさせないために、足首の自由度を持たせることは重要な機能となっております。

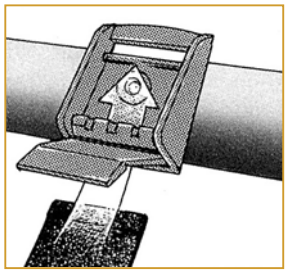
トライエンドの取付

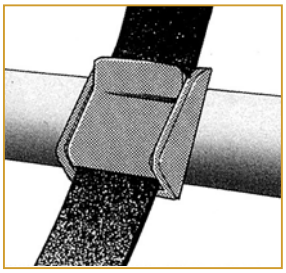




トライエンド金具は、ボルトを使用して車いすのフレームに固定する方法と、ボルトを使用せずフレームにウェビングを巻き付けて止める2通りの方法があります。

カムロック （2ヶ入り）



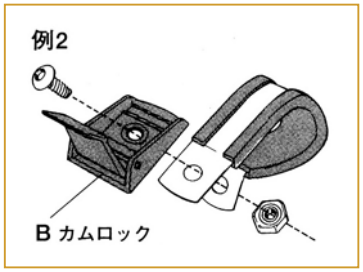


(1)カムロックはユーザーの肩より高い位置にあるフレームにボルトで直接、またはフレームクランプを使用して取り付ける。
(2)ロックを開いた状態で穴の下からウェビングを通し、チェスト・ハーネスのパッドの高さを決めてから、ロックを閉める。

フレームクランプ ［別売オプション品］（2ヶ入り）

厚生労働省認可
座位保持装置完成用部品
（給付対象商品）

車いすのフレームに穴をあけずに例1のAトライエント金具や例2のBカムロックを取り付けることができます。



☞操作手順
(1)フレームクランプをフレームにはめる。
(2)フレームクランプのネジ穴にAとBそれぞれの穴を合わせ、附属のネジで取り付ける。

〔材質〕スチール、ネオプレン・ラバーコーティング

商品No.	フレームサイズ
80102	19mm用
80202	22mm用
80302	25mm用

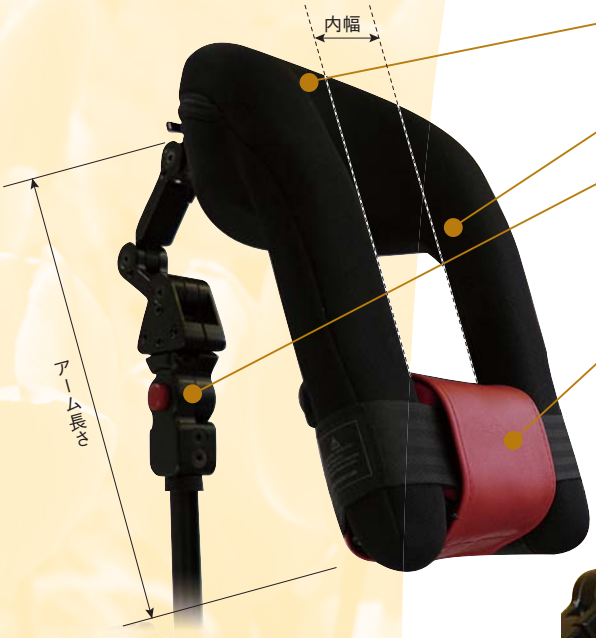
税別価格：1,000円

※価格は予告なく変更されることがありますので、予めご了承下さい。

厚生労働省認可
座位保持装置完成用部品
（給付対象商品）

i2i ヘッド&ネック ポジショニング & サポートシステム

i2i Head & Neck Positioning & Support System



後頭隆起下部から頸部を一体でサポートします。

側方から頸部をサポートします。

フリップダウンマウント
ワンプッシュでここから上90°後方へ回転し、車イスの移乗が楽になります（右図）。

・イメージ図

チンプロンプト
付属品：チンプロンプト
頭部が前に倒れる方の
「あご」の基点をつくります。

トーンディフレクター TD100
ヘッド枕部にかかる圧力を軽減出来るショックアブソーバーです。

税別価格：30,000円

※価格は予告なく変更されることがありますので、予めご了承下さい。

i2i ヘッド&ネック ポジショニング & サポートシステム

ヘッド&ネックのポジショニングは、我々が向き合う最も難しいチャレンジのうちの1つであります。i2iシステムは、Leslie Johnson Fitzsimmons PT,（ATP）によって、開発されました。彼女は、ニュージャージー州のLakeview スクールで、彼女の生徒たちのために様々なツールを試した結果、頭部の安定と自由度の両立をめざし、i2iシステムをデザインしました。ご使用中のヘッドサポートで、適合が不十分な方は、ぜひお試し下さい。

i2i Head & Neck Positioning & Support System

税別価格：112,000円

※価格は予告なく変更されることがありますので、予めご了承下さい。

コード No.	商品アイテム	アーム長さ	内幅
i2i 480	スタンダード　S	165mm	90mm
i2i 481	ショートアーム　S	115mm	90mm
i2i 580	スタンダード　M	190mm	100mm
i2i 581	ショートアーム　M	140mm	100mm
i2i 680	スタンダード　L	200mm	110mm
i2i 681	ショートアーム　L	150mm	110mm

ステルスヘッドサポート
Stealth Head Support Systems

Stealth Ultra System◎ステルス・ウルトラ・システム

ステルス･ウルトラ･システムは、頭が安定しない方や頭のコントロールが十分取れない方などに対して頭をサポートするように設計されております。ステルス･ウルトラ･システムを必要とする方にとって、全ての部品が調整することが可能なためユーザー自身の状態に合わせることが出来ます。ステルス･ウルトラ･システムにオプションのスイング機構式パッドを取り付けることで、頭の位置とサポートが新たなレベルになります。

ステルス・ウルトラ・システムの特徴

- 調整範囲が広い
- 一体型サブパッド
- 部品の交換が可能
- 部品の組み合わせが自由に出来る
- スイング機構式ラテラルパッド（オプション）

〈組み合せ例〉
SU107＋SUS9-B＋スタンダード・ラテラル・パッド

厚生労働省認可
座位保持装置完成用部品
（給付対象商品）

厚生労働省認可
座位保持装置完成用部品
（給付対象商品）

SU108

Stealth Ultra Series◎ステルス・ウルトラ・シリーズ

SU107

ラージパッド
ラージサブパッド

72,000円

＝

SU500

39,000円

＋

SU600

39,000円

SU117

スモールパッド
スモールサブパッド

72,000円

＝

SU510

39,000円

＋

SU610

39,000円

※価格は予告なく変更されることがありますので、予めご了承下さい。

SU108＆118

SU108
ラージパッド
ラージサブパッド
SU118
スモールパッド
スモールサブパッド

組み合わせ例

SU500＋SUS9-B＋
スタンダード・ラテラル・パッド

SU600＋SUS9-B＋
スタンダード・
ラテラル・
パッド

ラージパッド　500
152mm(6")×95mm(3·3/4")
（SU500用）

ラージサブパッド　600
165mm(6·1/2")×95mm(3·3/4")
（SU107・SU600用）

スモールパッド　510
114mm(4·1/2")×50mm(2")
（SU510用）

スモールサブパッド　610
120mm(4·3/4")×47mm(2·3/4")
（SU117・SU610用）

組み合せ製品のため、納期が多少かかります。

Stealth Comfort System◎ステルス・コンフォート・システム

ステルス･コンフォート･システムは、最大限の快適性を得られるためにスチールのベースに2種類のフォームを重ね合わせております。オプションのスイング機構式パッドを取り付けることでより頭部の高い安定性を得られます。

Stealth Comfort Series

厚生労働省認可
座位保持装置完成用部品
（給付対象商品）

CP280

10" (25cm) パッド
角度調整式

CP180

14" (35cm) パッド
角度調整式

税別価格：52,000円

CP275

10" (25cm) パッド
角度調整式

CP175

14" (35cm) パッド
角度調整式

税別価格：40,000円

スイング機構式ラテラルパッド

スイング機構式ラテラルパッドは、ステルスヘッドサポートシリーズ全てに取り付けられるオプションです。スイング機構式ラテラルパッドを使用することで、頭の安定性をより高めることが出来ます。簡単に左右のパッドを開くことが出来るので、移乗時等にパッドを開くことで楽に移乗等をすることが出来ます。

スイングアウト時

スイング機構部

SUS9-B **税別価格：54,000円**

ステルス・ウルトラ・システム,
ステルス・コンボ・システム用

CPS9-B **税別価格：55,000円**

ステルス・コンフォート・システム用

注：ラテラルパッドを片方のみご希望の際には、スイング機構部の型番の最後の記号BをL又はRにして下さい。例えば、SUS9-Bを右側のみ希望の場合、SUS9-Rとご注文下さい。

頭部ラテラル・パッド部

スポッド・パッド 910
76mm (3") ×50mm (2")

スタンダード・ラテラル・パッド 900
114mm (4･1/2") ×50mm (2")

ロング・ラテラル・パッド 920
162mm (6･3/8") ×57mm (2･1/4")

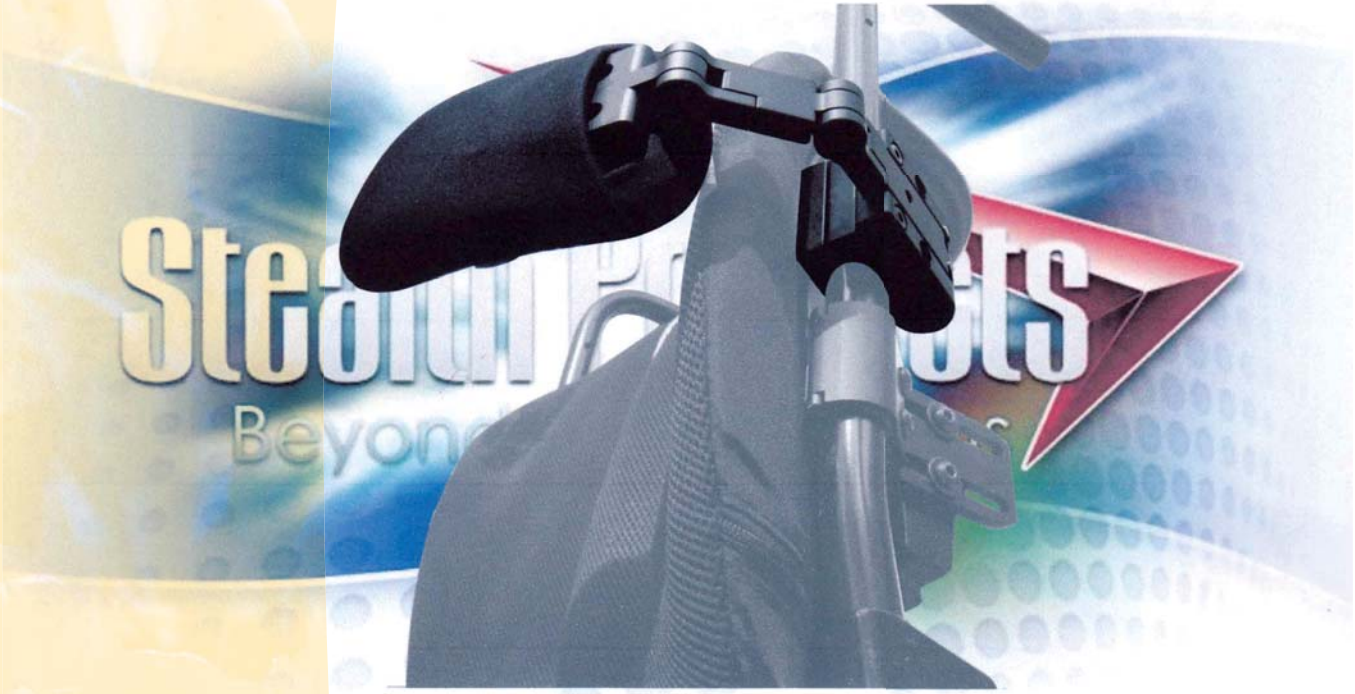
※価格は予告なく変更されることがありますので、予めご了承下さい。

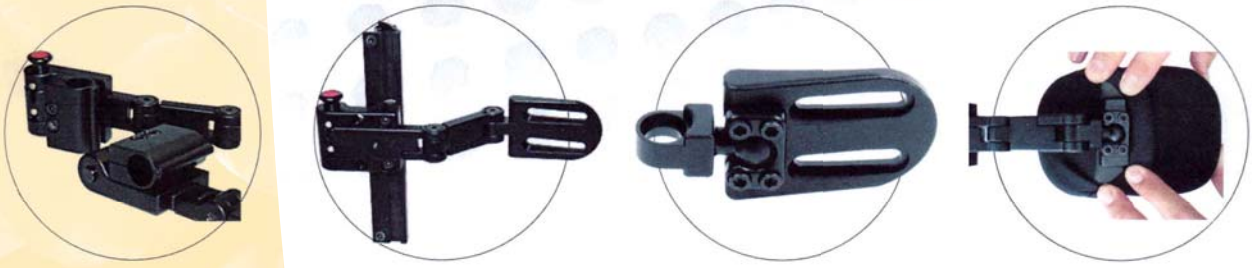
Stealth Products

TWBL

「世界最高のラテラルパッド」

The Worlds Best Laterals





TWBLシリーズは、ご利用者の様々な要求に応える為に、人間の手や腕の動きを模倣できる様に設計された体幹パッドです。

座位保持装置完成用部品

Yuki Trading

TWBL Lateral SERIES

厚生労働省認可
座位保持装置完成用部品
（給付対象商品）

TWBL Lateral Series：スタンダードタイプ・FSCタイプ

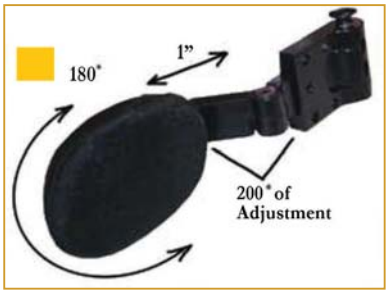
※FSC：Full Surface Contact

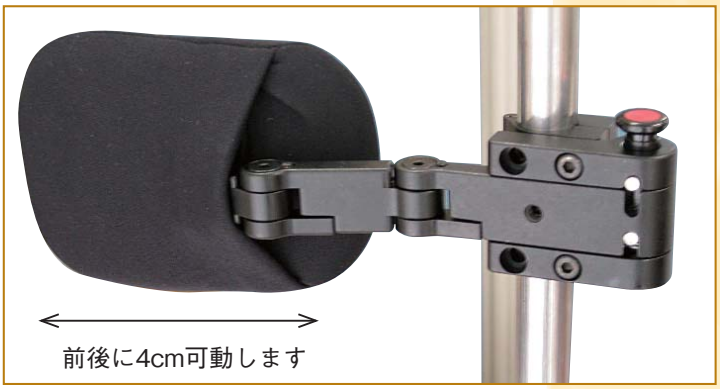
	品名		備考	税別価格
スタンダード	・TWBL-L　左用	・TWBL-R　右用	左右別売	38,000円
FSCタイプ	・TWBL-L-FSC　左用	・TWBL-R-FSC　右用		45,000円
パッド	Mサイズ（縦約10cm×横約15cm）		要選択	付属
	Lサイズ（縦約12cm×横約17cm）			
ケインマウント	22mm	25mm	要選択	付属

TWBLはThe Worlds Best Laterals　の頭文字を取った製品名です。このラテラルパッドのシリーズはご利用者様の様々な要求に応える為に、人間の手、腕、手首の動きを模倣できるように設計されています。

動きとイメージ

TWBL-L or R スタンダードタイプ：パッドを前後に約4cm可動することが可能で、角度に関しては2つの関節（※1）を合わせて使用することで、様々な調整をすることが出来ます。（図はTWBL-L）





※1：関節を増やすことも出来ます

取り付け方

ケインマウント
取り付け方法は左図のようにクランプを直接背パイプに挟み込むだけなので簡単に使用できます。また、左側のボタンを押すとスイングアウトし、移乗をスムーズに行えます。

使用可能なパイプ径
22mm、25mmに対応
その他の径には別売りのスペーサーがございます。

FSC：TWBL－L－FSC　TWBL－R－FSC用
FSCとはフルサーフェイスコンタクトのことで、スタンダードタイプの動きに加え、画像のようなボールジョイントを合わせることでパッドをご利用者に「合わせて様々な角度に調整することが出来ます。

今、ご使用の車いすを、もっと快適に座りませんか。

ヘッドサポート（税別 25,000 円）
介護保険レンタル対象商品

TAIS コード 00468-000028

車いすの背パイプに簡単に着脱できるヘッドサポートです。ご使用者の首から頭を状況に合わせて様々な角度からサポートします。

また、背パイプに取り付けるので後方からの介助が楽です。

前後・左右・上下に可動し、ヘッド部はボールジョイントで角度がつけられます。

ヘッドレストサイズ：幅 270× 縦 180× 奥行 120mm
背パイプ外側の幅 375−480mm の車いすに取付可能

バックサポート・ディープ（税別 19,000 円）
介護保険レンタル対象商品

TAIS コード 00468-000030

身体が横へ崩れやすい方にお薦めします。体側（わき腹）はとてもデリケートです。なるべく広い面積で支える構造にしました。

サイドは 20cm あります。

付属のウエッジを取りつけると、背角度を調節できます。

（骨盤が後傾されている方、円背の方へお薦めします。）

サイズ：
幅 400× 高 430× 奥行 200mm

広幅アームサポート（税別 12,000 円）
介護保険レンタル対象商品

TAIS コード 00468-000029

ご使用の車いすのアームサポートが低すぎて姿勢が横に崩れる方や、片マヒで腕がずり落ちる方などにお薦めします。

高さ調整可能でパッドを 30° 内側へ回転できます。

アームパッドサイズ：幅 100× 長さ 300× 厚さ 20mm

腕まくら（税別 9,800 円）
介護保険レンタル対象商品

TAIS コード 00468-000027

円背などで前方へ姿勢が崩れやすい方にお薦めします。

腕を身体の近くに置くことで姿勢が安定します。

38cm幅	サーモンピンク
40cm幅	ブルーグリーン
42cm幅	やまぶき色

共通サイズ：奥行 350× 前高 150・後高 80（mm）

※価格は予告なく変更されることがありますので、予めご了承下さい。

かんたん置くだけ!
前方支持シリーズ

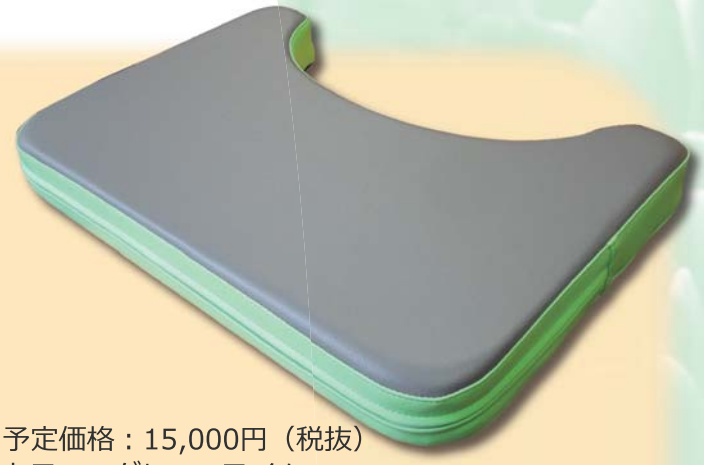
姿勢の崩れは様々な問題につながります。
ご利用者に優しくて簡単な座位改善の提案です。

腕らっこ NEW

視線を合わせてコミュニケーション！

腕の重量は片腕だけで体重の約1/16(40kgの方なら約2.5kg)もあります。
腕らっこに腕を載せるだけで、この重量から開放され、前方にも支持面積が拡がるので姿勢保持が楽になります。
また、上肢で支えることで脊柱の伸展を促し、胸郭を広げ、呼吸なども楽になる「かんたん」「べんり」なボードです。
腕らっこの重量は僅か550g。取付はアームサポートに載せるだけ！シンプルなので多彩な車いすで使用可能です。

＊落下防止のために裏面のベルクロでアームサポートに取り付ける事も可能です。



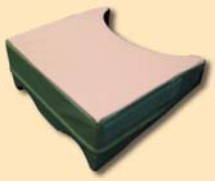
予定価格：15,000円（税抜）
カラー：グレー×ライム
サイズ：幅510×高60×奥360mm
重量：約550g
耐荷重：約30kg

＊裏面滑り止め加工
＊裏面にベルクロ付き

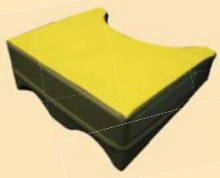
取付けイメージ

腕まくらプラス リニューアル!

だからロングセラー。置くだけでこんなに変わります。



ピンク/38cm幅

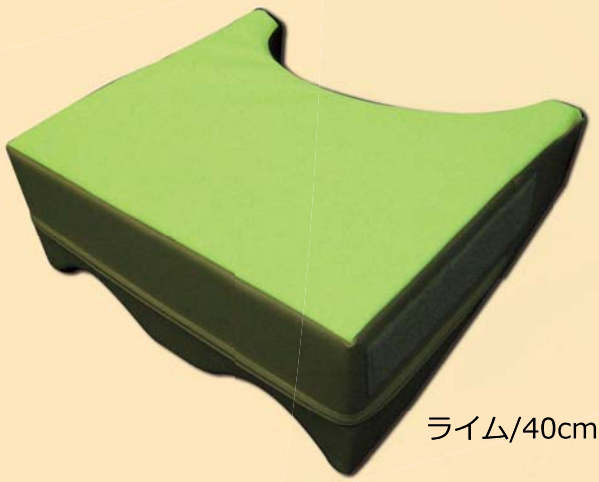


イエロー/42cm幅

登場以来ご好評をいただいている「腕まくら」が、皆様からのリクエストを受けてリニューアル!
「腕まくら」は大腿部の上に載せて、車いす左右のアームに挟むだけの簡単サポートグッズです。
腕を載せ、前方へもたれかかるだけで座圧から開放され、支持面積も拡がり、姿勢が安定しやすくなります。広い面積で上肢をやさしくサポートしますので、アームサポートに腕を載せられない方にもおすすめです。

＊特に骨盤より頭部の位置が前に出やすい方におすすめです。

＊合わせやすいグレーを共通色とし、天面を明るく、ポメルの形状も変更し、より使いやすくなりました。



ライム/40cm幅

価格：10,000円（税抜）
カラー：38cm/ピンク 40cm/ライム 42cm/イエロー
共通サイズ：奥行350×前高150×後高80mm
重量：約550g

取付けイメージ

下層のフォームが身体を支え、
上層のジェルが圧力を分散させます。 NEW!

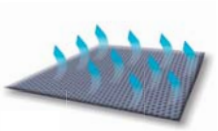
マイ整座クッションGC

予定価格 ¥13,000 税抜　幅40×奥40×高4.5cm 660g　台湾製

素材 カバー：ポリエステル　インナー：PUフォーム・ジェル（合成ゴム）

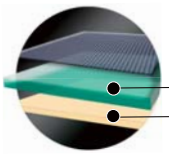
カバー：撥水加工カバー（洗濯可）　底面：滑り止め加工
■JASPEC「座支持部繰り返し荷重試験」実施済み

姿勢を支える内部構造。



通気性に優れた２層構造

SGEL®は医療機関やモータースポーツへの供給を目的として開発された素材です。
既にドイツなど様々な国で使用されています。



（TAISコード　00468-000033）

マイ整座クッションⅡ

車いすを快適に座りませんか！

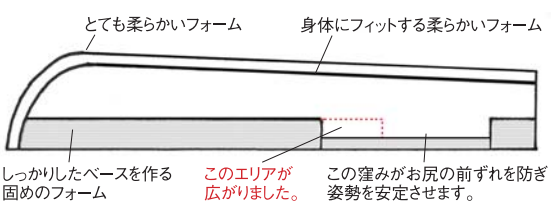
- ◉従来品に比べ性能が大幅にアップしました。
- ◉アンカーサポートエリアが広がり、ずっこけ座りの方にもより座りやすくなりました。
- ◉3層構造のフォームで姿勢が安定します。
- ◉おしりにかかる圧力を分散し、痛みを軽減します。
- ◉カバーの表面は身体に優しいパイル地を使用し、裏面には防水加工を施しました。
- ◉カバーの底面にはノン・スリップ（滑り止め）加工を施しました。
- ◉左右2ヶ所のループにヒモなどを付けると、車いすを折り畳んだときにクッションを紛失しません。

◆サイズ　前75mm×後65mm　横400mm×奥行400mm　◆重　さ　630g

◆カバー　表地　黒色　パイル地（裏側にラミネート防水加工）　両側面　赤色　ポリエステル地（撥水加工）　底面　滑り止め加工

この性能でおどろきの
税別 7,200円

体に優しい3層構造



携帯用折り畳み式軽量介助車いす ハンディライトプラス HLP 09020

【携帯用折り畳み式軽量介助車いす】

Handy Light +plus

おでかけサポート

旅行に!お買い物に!
安心ラクラクおでかけサポート!

「おでかけするときは、家族みんな一緒がいいね!」

家族みんなでおでかけする機会、減っていませんか?
ハンディライトは軽くてコンパクト、携帯に便利な折り畳み式車いすです。
旅行に、ショッピング、通院など、ちょっとしたおでかけに最適です。

ブルー　レッド

価格 58,000円（非課税）

＊ハンディライトの安全性について

当製品は安全性を重視し、JASPEC（一般社団法人日本福祉用具評価センター）によるJIS規格に準じた工業テストを行っております。

製品情報

重量	約8.2kg	耐荷重	約75kg
座面サイズ	横幅380mm	奥行350mm	
タイヤ	前輪6インチ ／ 後輪8インチ		
使用サイズ	高890mm	幅490mm	奥950mm
折り畳み時	高640mm	幅250mm	奥340mm

フレーム/アルミ、クロスバー/スチール
背・座シート/ナイロン、ハンドル/合成ゴム
アームサポート/ポリウレタン 、キャスター/ナイロン
生産国：台湾

フットサポート板の位置は身長に合せて4段階に調整可能。

折り畳めばバッグにも収納できます。

折り畳み時の高さは640mm

横幅490mm
新幹線の通路も通れます。

移動もラクラク

バギー感覚で移動できます。

安心の手元ブレーキ

ブレーキロックも手元で出来ます。

簡単に折りたためます

独自構造で超コンパクト

車の後部座席にもスッポリ

小さな車でも収納OK!

衝撃に強いクロスバーフレーム

ネジレやユガミを最小限に抑えます。

持ち運びに便利なバッグ付

電車などにも持ち込めます。

※写真は印刷物のため、実際の色とは異なる場合があります。

サポート用オプション（別売り）

お子様や小柄な方のご使用を やさしくサポートします。

「HLPクッションセット」
for Handy Light PLUS!

■パッドで身体をやさしくサポートする体幹ベルト

■ワンタッチで取り外しできる３点ベルト

価格￥30,000（税抜）
＊車いすは付属されません。

＊ベース車「ハンディライトプラス」は、成人に向けて開発されており,小さなお子様の場合、クッションを装着しても体格に合わない場合がございます。

●ハンディライトプラスに後付けできるクッションセットです。（工具不要）
●厚みがありますので、お使いのハンディライトプラスが大きすぎるという方におすすめです。
● ３点ベルトと体幹ベルトが付いているので、ソフトに姿勢をサポートできます。

サイズ：座幅380×290mm 背幅380×背高480mm　　素材：クッション本体/ウレタンフォーム、カバー/ポリウレタン
重量： 約700g（ベルト類含む）　　生産国： 日本　　内容： 座・背一体型クッション、３点式シートベルト、体幹ベルト

食事をもっとおいしく

Eat-mo いいともパレット

税別価格：22,000円

※価格は予告なく変更されることがありますので、予めご了承下さい。

商品名：いいともパレット　　素材：本体/天板/メラミン合板
サイズ：約幅600mm×奥行600mm　耐荷重：垂直荷重60kg
重量　：約2,700g　(片側サポートタイプ 約2,700g)
生産国：日本

品名	いいともパレット スタンダード	いいともパレット 右用	いいともパレット 左用
型番	NU-EP-S	NU-EP-R	NU-EP-L
TAISコード	00468-000039	00468-000040	00468-000041

おいしく食事をしていただくための新提案。

かんたん取付

かんたんワンタッチ取付
工具は不要です。

パーツの調整で様々な車いすに取付け可能
車いすへの取り付け目安は座幅38～42cm。

製品ラインナップ

スタンダード
(両肘がしっかり乗ります)

左用　右用

片側サポートタイプ
(倒れる側の支持面を広くしています。)

良肢位の保持

＊身体の傾きを側方と前方からサポートします。

肘置き幅を長く広くしました。

テーブルを使用する際は、
車いす専用の座クッションが必要です。
シーティング技術を修得したPT・OTにご相談を！

専門理学療法士
(内部障害4-348、生活環境支援5-342)
シーティング・コンサルタント（第0001号）

養和病院　主任理学療法士
土中　伸樹

サンメイト FIPS〈シーティングシステム〉

Liquid Sunmate for Form In Place Seating™

その場ですぐに作れるオーダーメードクッション

◉NASAのアポロ計画で開発された低反発フォームです。
◉主原料は安全性の高い植物性、環境に優しいフォームです。
◉5分間座るだけで身体の形にあったクッションができます。
◉その場で仮合わせが可能です。
◉クッションが完成した後でも直しが可能です。

バッグパック

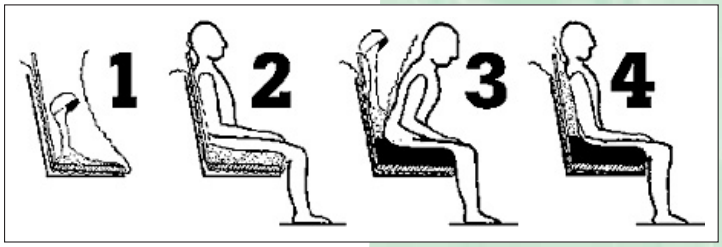
ボールパック

リキッドサンメイトFIPSの開発には、NASAのアポロ計画で宇宙飛行士が座るシートクッションの開発技術を使用し、多くのセラピストやシーティングの専門家と共に行いました。
リキッドサンメイトFIPSは、植物性の原料を主成分としているため、発泡中に発生するガスに有害成分が殆ど含まれておりません。このため、現場で直接発泡してもユーザーや作業者が安心していられます。5分間座っているだけで、ユーザーの身体の形に合わせたモールディングクッションが出来ます。発泡したフォームは、低反発フォームで柔らかく、低温状態においてもフォームの硬さの変化が少ないです。

①リキッドサンメイト
ポリオール・カタリスト・アイソの3液で構成しております。

②バッグパック
3液が1つのパックに入っており、液剤の混合もパックに入れたままの状態で行います。

③ボールパック
3液が別々の容器に入っており、液剤の混合には混合容器に液剤を入れてミキサーなどで混合します。



1ユニットの容量は、バックレストや座面のクッションを製作するときのクッション1個分の容量です。1・1/2 は、1ユニットの1.5 倍の容量です。バックパックは、バックレストや座面のクッションを製作するときに使用すると楽に扱えます。ボールパックは、バックレストや座面のクッションより小さいものを製作したいときに液剤を小分けするときには便利に扱えます。採形型の中での間接発泡に便利です。

リキッドサンメイト			
バック・パック		ボールパック	
1ユニット	1・1/2ユニット	1ユニット	1・1/2ユニット

＊クッションの硬さ、ソフト・ミディアム・セミリジッドの3種類から選べます。

ベース・クッション（直接発泡の時には必要です）
40×45×2.5 cm（横×長さ×厚み）

＊ご不明な点は、お気軽にお問い合わせ下さい。

ウレタンフォームをカットする時に、大変役に立ちます。
電動ウレタンカッター
「スライスライト」

「シュア・グリップ・マグ」

福祉先進国デンマークから来た
オシャレで便利なコップ

倒れたり傾けてもこぼれにくい安心構造

マグカップホルダー装着

流動食用/青キャップ

＊YOUTUBEでの動画もご覧いただけます。

ストローでは吸いにくい方　　ベッドで横になっている時に
コップではむせてしまう方　　小さなお子様への水分補給に

- ■握力の弱い方やお子様でも握りやすく落としにくい形状。
- ■飲んだ量が分かる目盛り付き(100cc・200cc)
- ■衝撃に強く、耐熱温度130℃。
- ■本体は電子レンジ使用可(油分を含まない飲物に限る）。
- ■白キャップ/液体用　青キャップ/ヨーグルトなど濃度の高い食品
- ■マグカップホルダー装着により、マグを握るのが苦手な方でも飲み口を最適な位置に合わせられます。
- ■吸った分だけ口の中に入る設計により、飲み込んでからまた口に含むような少量ずつの水分摂取が可能。
- ■車の中など、振動でこぼしやすい場所での水分摂取にも最適。

飲料用
- ●白キャップ付マグ　¥1,200
- ●マグカップホルダー付き　¥1,480

流動食用
- ●青キャップ付マグ　¥1,200
- ●マグカップホルダー付き　¥1,480

デンマーク製　サイズ：口径7cm×高9.5cm　材質：強化プラスチック

＊価格は税抜きです。

価格 5,700円（税抜き）

PX-one

[ペダルエクササイザー]

手軽にアンチエイジングエクササイズ
ペダルエクササイズマシーン『PX-one』

筋力維持・介護予防に最適なコンパクトマシーン。
ポップなカラーで楽しくオシャレに運動。

どこでも簡単！イスに座っても、横になっても、手軽にエクササイズ

イスに座って手軽に
エクササイズ

横になったままでも
運動できます

肩や、気になる二の腕の
シェイプアップにも

カラー：イエロー　グリーン　ブルー　ピンク

////////////// コンパクトなのに高機能 //////////////

【ポジションダイヤル】
ダイヤルで体力に合わせて
抵抗を調節できます。

【デジタルメーター】
消費カロリーや運動時間が
表示されます。

【グリップマテリアル】
グリップ力に優れた TPR 素材を
滑り止めに使用。

【コンパクトスタイル】
超コンパクトサイズ。
折り畳めば本棚にも入ります。

使用時：全高 24cm・全幅 39cm・奥行 42cm
収納時：全高 16cm・全幅 39cm・奥行 27cm
重量：2.1kg　　生産国：台湾

※写真は印刷物のため、実際の色とは異なる場合があります。
※価格・仕様につきましては予告なしに変更させていただく場合があります。
※筋肥大を目的とした高負荷運動はできません。

Yuki Trading

［日本総代理店］
〒110-0008　東京都台東区池之端2-5-46
株式会社 ユーキ・トレーディング
　福祉機器事業部
　　TEL　　03-3821-7331
　　FAX　　03-3821-7552
　　email：info@yukitrading.com
　　www.yukitrading.com

(2014.10)

お問い合せは

※価格・仕様につきましては予告なしに変更させていただく場合があります。